

Introduction d'un nouvel axe routier pour un accès facilité à la place du Marché

Madame, Monsieur,

Le présent communiqué a pour objectif de vous faire part de l'évolution des mesures de circulation routière aux abords de la Vieille Ville de Vevey. Il détaille les informations délivrées ce lundi 7 février lors d'une rencontre entre les commerçants du périmètre concerné et la Municipalité.

Les chantiers qui se déroulent actuellement en plusieurs points entre les rues d'Italie et du Simplon ainsi que l'inversion du sens de circulation à la rue de l'Hôtel-de-Ville ont suscité une vague de mécontentement de la part de nombreux commerçants installés dans le périmètre. Avant de détailler la nouvelle mesure, il convient de bien comprendre la politique de la Municipalité.

La situation actuelle qui suscite la colère des commerçants se justifie par 2 raisons :

1. les travaux, qui ont repris, sont indispensables. Ils se dérouleront jusqu'à fin juillet 2011 sur les rues d'Italie et de l'Hôtel-de-Ville. Ils se poursuivront ensuite sur la rue du Simplon d'août 2011 à mars 2012. Comme déjà expliqué, nos ouvriers procèdent à la transformation du cadastre souterrain par la mise en séparatif de l'évacuation des eaux usées et des eaux de surface ainsi qu'au renouvellement des conduites des services industriels (eau, gaz, électricité, téléphone et fibre optique). Ne pas procéder à ces mises à jour ou même à simplement les reporter relèverait du désintérêt total de la Municipalité envers ses concitoyens. Il convient aussi de remettre à neuf toutes les couches composant le revêtement routier et améliorer l'éclairage public dans l'une des zones les plus prisées par les Veveysans et les visiteurs.
2. en se basant sur l'expérience de nombreuses villes à vocation touristique, il apparaît qu'un centre historique de qualité, peuplé de lieux de vie tels que commerces, restaurants, bars, vieilles demeures bien restaurées, voit sa fréquentation en nette hausse lorsque l'accès aux véhicules motorisés est limité. La Municipalité de Vevey n'a jamais caché son intention de voir la Vieille Ville de Vevey devenir à terme une zone piétonne tout en sachant qu'il faudra du temps pour atteindre cet objectif. Cela ne peut se faire sans mesure de compensation. Voilà pourquoi, il a été décidé que ce but serait atteint en

plusieurs étapes. La première consiste à limiter le trafic de transit, d'Est en Ouest. Ce dernier doit se faire le plus possible par les axes principaux extérieurs à la Vieille Ville. Raison pour laquelle, les voitures remontant la rue d'Italie puis s'engageant sur la rue du Simplon ont été détournées du centre-ville en remontant la rue du Panorama. Parallèlement, le sens de circulation de la rue de l'Hôtel-de-Ville a été inversé afin de permettre aux véhicules venant de la rue du Conseil ou du Centre puis remontant le quai Perdonnet d'emprunter cet axe pour rejoindre ensuite les routes principales. Cela participait à la mise en place d'une boucle permettant aux véhicules de circuler aux abords de la Vieille Ville sans pour autant surcharger de trafic cette dernière. L'inversion de sens à la rue de l'Hôtel-de-Ville et l'obligation de tourner à droite au début de la rue du Simplon ont aussi eu pour effet d'envoyer les automobilistes à la recherche d'une aire de stationnement vers le parking du Panorama, sous-exploité jusqu'à présent alors qu'il se trouve à quelques mètres du centre névralgique de la Vieille Ville et de la vie commerçante.

Une solution facile à mettre en place

La durée conséquente des travaux, suite notamment à l'interruption accordée pendant la période estivale de juin à fin septembre 2010 et ces changements dans les habitudes de conduite ont été mal reçus et ont engendré une forte hostilité. La Municipalité a pris acte de la pétition demandant le rétablissement du sens initial de la circulation à la rue de l'Hôtel-de-Ville. Ce document tout comme les lettres reçues des différents commerçants mettant sur le compte de l'inaccessibilité par l'Est à la place du Marché une baisse significative de leur chiffre d'affaires ont inquiété la Municipalité. Aussi, **la Municipalité a décidé de différer l'introduction de la boucle de circulation autour de la Vieille Ville** telle qu'annoncée en novembre 2010. Cette boucle interviendra comme mesure finale du Plan de Mobilité et d'Urbanisme intégré (PMU) lorsqu'il s'agira de contenir l'emprise de l'automobile sur le quai Perdonnet. Afin de répondre au mieux aux attentes des uns et des autres, les Services concernés ont poursuivi, à la demande de la Municipalité, les études à la recherche d'une solution la plus pratique possible. Il en apparaît une qui aurait l'avantage de ne pas engendrer des travaux supplémentaires et répondrait au souhait des commerçants qui est de garantir aux automobilistes un accès rapide vers le principal parking de la cité, la place du Marché.

La Municipalité propose donc, après la remontée de la rue d'Italie d'Est en Ouest, **d'ouvrir dans le même sens la rue du Simplon à la circulation jusqu'à la Cour au Chantre puis de faire tourner les automobilistes sur la gauche pour descendre ensuite la rue du Centre**, gagner le quai Perdonnet et atteindre la place du Marché. La rue du Simplon serait donc sur quelques mètres en bi-directionnel.

Cette mesure s'explique pour plusieurs raisons :

- le calendrier annoncé des travaux prévoit la poursuite dès le 8 février du chantier sur la rue d'Hôtel-de-Ville, celle-ci sera à nouveau fermée à la circulation jusqu'à fin juillet 2011. Le pavage du haut de la rue, le renouvellement de l'éclairage public et l'arborisation contribueront à sa convivialité. La place de l'Hôtel-de-Ville deviendra un point de rencontre agréable pour citoyens et visiteurs. Au cœur du centre historique veveysan, cette zone doit pouvoir se laisser parcourir aisément à pied ;
- le contexte est différent à la rue du Centre. Cette dernière a toujours été considérée comme un axe routier traversant la Vieille Ville. Des obstacles tels que la fontaine du Guerrier ou les passages piétons obligent les conducteurs à la vigilance ;
- en accédant au quai Perdonnet par la rue du Centre, l'automobile réduit son emprise sur ce quai par rapport à un accès accordé déjà depuis la rue de l'Hôtel-de-Ville. Ceci est en accord avec le PMU dont l'un des objectifs est justement de limiter l'accès des véhicules motorisés au quai.

Enfin, afin d'informer le plus précisément possible la population, voici le calendrier détaillé des travaux.

1^e étape : rue d'Italie secteur Est, juillet 2010 **TERMINE !**

2^{ème} étape : rue d'Italie secteur central (cadastre souterrain) et rue de l'Hôtel-de-Ville (cadastre souterrain), avril à décembre 2010 **TERMINE !**

2^{ème} étape (suite) : rue d'Italie secteur Ouest (cadastre souterrain, aménagement de surface) et rue de l'Hôtel-de-Ville (aménagement de surface), de février à fin juillet 2011

3^e étape : rue du Simplon, secteur Cour au Chantre (cadastre souterrain), d'août à décembre 2011

4^e étape : rue du Simplon, secteur Cour au Chantre (aménagement de surface) : de février à mars 2012

5^e étape : pose de l'enrobé définitif sur l'ensemble du périmètre (travaux nocturnes), juin 2012