

## Liste des suggestions proposées par les participants de la soirée conférences / débat : « Quelle place pour le vélo sur la Riviera ? », du 27 mars 2007 à Vevey

- Faire pression avec le plan directeur
- Créer un axe Est-Ouest sécurisé
  - Au bord du lac
  - Etendre une piste / bande cyclable Riviera - Plaine du Rhône
  - Aménager des présélections sécurisées pour tourner à gauche (actuellement la seule méthode non dangereuse est de traverser sur les passages pour piétons...)
  - Aménager une piste cyclable dans les hauteurs, calme et hors trafic, dans une optique de vélo loisir étant donné la beauté de la région
- Créer un axe Nord-Sud sécurisé
- Développer les itinéraires de randonnée à vélo (il existe une grosse demande sur les sites touristiques, que ce soit pour le vélo ou pour la randonnée à pieds, cf. Suisse Mobile)
- Améliorer le stationnement
  - Créer des petits parkings, autant pour des raisons pratiques, que de visibilité et de promotion du vélo ; notamment sur la Place du Marché, devant la bibliothèque, sur la Place Robin
  - Aménager davantage de places de parc à la gare de Vevey
  - Installer des supports pratiques et qui n'abîment pas les vélos (pas comme le système utilisé à la gare de Vevey)
  - Aménager des places couvertes
- Prendre en compte systématiquement les intérêts des cyclistes lors de réaménagements, de travaux, de requalifications de routes ou de rues.
- Plus développer l'information (ou faire pression) auprès des automobilistes (pollution, agression auditive, respect du vélo comme partenaire routier,...) et auprès des autorités, qui sont trop loin de ce genre de préoccupation.
- Créer une association qui défende les intérêts des cyclistes
  - Créer une association PRO VELO Riviera
  - Créer une association qui couvre le territoire jusqu'à Villeneuve, éventuellement un PRO VELO Riviera – Chablais
- Avoir un coordinateur cantonal
- Mettre le vélo à l'ordre du jour de la CORAT Riviera, dans une sous-commission
- Faire des partenariats avec des membres de la santé
- Développer l'accessibilité des vélos dans les transports publics et insister pour qu'ils améliorent leurs services
  - Avoir la possibilité de prendre les vélos dans les bus (par exemple pour monter à Châtel) et donc trouver des solutions pour les aménager et régler les problèmes de sécurité
  - Avoir plus de places à disposition pour entreposer les vélos dans les trains (faire pression sur Berne)
  - Régler le problème de réservation des places dans les trains (et adapter selon la haute ou la basse saison). Une astuce est l'utilisation de sac à vélo (à acheter par exemple sur [www.veloplus.ch](http://www.veloplus.ch)) ou utiliser des vélos pliables.
  - Avoir une politique tarifaire incitative (baisse des prix, voir gratuité)

- Mettre des vélos électriques de démonstration dans les communes
- Avoir des vélos pliables à disposition dans les communes
- Disposer de points de location de vélos
- Organiser un Slow up à Aigle
- Aménager la gare d'Aigle (parking, etc.)
- Promouvoir des équipements spéciaux qui facilitent la vie quotidienne à vélo. Par exemple des manteaux imperméables avec fermeture éclair devant et protection pour jambes/souliers pour rouler en costard (marque hollandaise) ou encore des sacs à vélo pour le transport.
- Pour résoudre les problèmes d'entreposage des trottinettes dans les écoles, installer des cylindres adaptés dans les vestiaires, en se basant sur les aménagements des écoles primaires de Delémont.