



COMMUNICATION DE LA MUNICIPALITE AU CONSEIL COMMUNAL

C 21/2020

Vevey, le 23 novembre 2020

Etat des lieux de la ligne de bus VMCV 215

Madame la Présidente, Mesdames, Messieurs,

En date du 19 mai 2016, votre Conseil a validé la création de la ligne de bus VMCV 215 et a demandé, via un amendement, à ce que la Municipalité présente un état des lieux de cette nouvelle ligne dans les trois ans.

Pour rappel, la ligne VMCV 215, qui relie Vevey-Poste à Saint-Légier Collège, est entrée en fonction au mois de décembre 2016. Elle offre depuis une desserte intéressante de la zone industrielle de La Veyre avec une cadence de 40 minutes en heures creuses et de 20 minutes en heures de pointe. Il n'y a pas de desserte les dimanches et les jours fériés.

La fréquentation de cette ligne est jugée satisfaisante et répond à une réelle demande des habitant-e-s, pendulaires et visiteur-euse-s, tant des communes de Vevey que de Saint-Légier. Par ailleurs, avec la suppression projetée de la halte de train MVR de Gilamont, cette ligne constituera une alternative attractive pour répondre aux besoins de mobilité dans ce secteur.

C'est pourquoi des adaptations de cette ligne de bus ont été proposées et validées par votre Conseil en date du 8 octobre 2020. Les modifications qui seront ainsi apportées, notamment l'augmentation des cadences et la prolongation du tracé, devraient permettre de la rendre plus efficiente et attractive, améliorant ainsi sa fréquentation dès 2022.

Un bilan détaillé de cette ligne de bus est annexé à la présente communication.

Ainsi adopté en séance de Municipalité le 23 novembre 2020.

Au nom de la Municipalité
la Syndique Secrétaire adj.


Elina Leimgruber


Pascale Bacher



Annexe : Evolutions 2017 – 2019 de la ligne de bus VMCV 215

Ligne 215

Evolutions 2017 - 2019

Département Développement & Planification

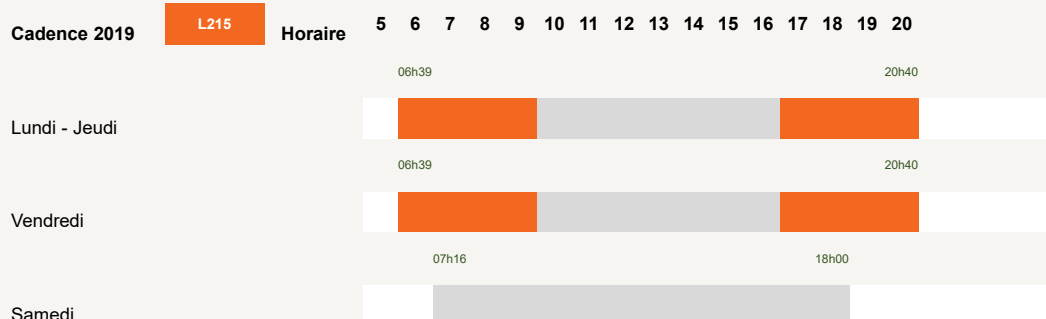
Clarens, le 10 septembre 2020



1. Historique de la ligne

- En 2013 et 2014, les zones industrielles étaient desservies par la ligne 202 toute la journée.
- Suite à une décision du conseil communal de St-Légier, la desserte a été abandonnée.
- Dès 2017, création d'une nouvelle ligne directe depuis Vevey jusqu'au collège de la Chiésaz.
- Permet de relier le village de St-Légier à ses zones industrielles.
- Pas de desserte en soirée et le dimanche.

2. Offre dès 2017



Remarques compl.

Ne circule pas le dimanche et fêtes.

Cadence 40 min

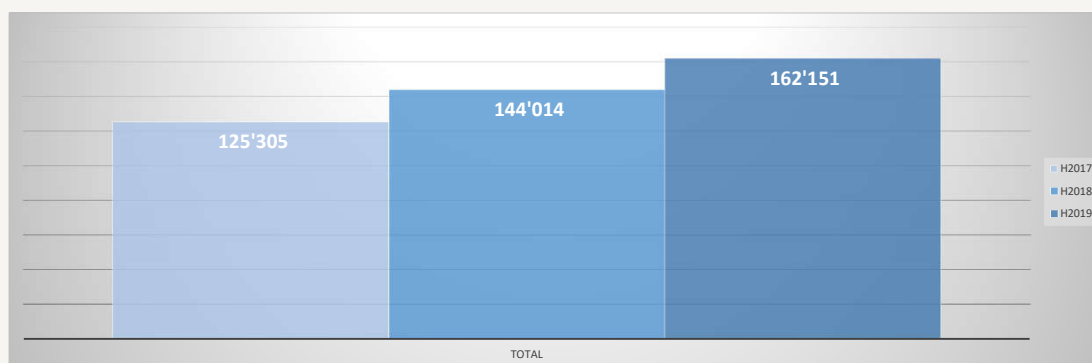
Cadence 20 min

3

Evolution Ligne 215
Département Développement & Planification



3. Evolution de la fréquentation 2017 - 2019



Fréquentation : + 29 %

Nouvelle offre dès H2017

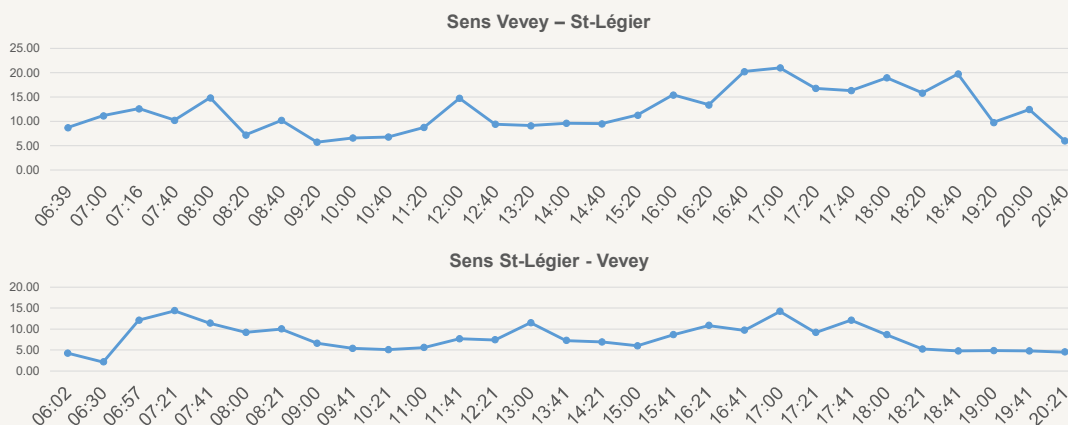
4

Evolution Ligne 215
Département Développement & Planification



4. Fréquentation moyenne par course - 2019

lu-ve – en période scolaire



5

Evolution Ligne 215
Département Développement & Planification



4.1 Analyse fréquentation par course

lu-ve – en période scolaire

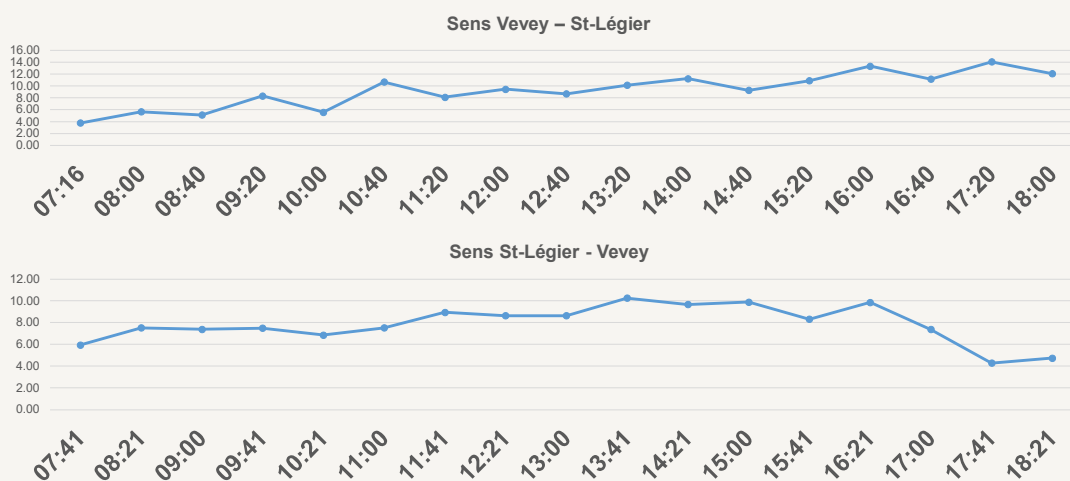
- Fréquentation légèrement plus importante lors des heures de pointes du matin et du soir.
- Fréquentation assez constante sur toute la journée.
- Pas d'effet de début ou fin d'école sur la fréquentation.

6

Evolution Ligne 215
Département Développement & Planification



5. Fréquentation moyenne par course - 2019 samedi



Evolution Ligne 215
Département Développement & Planification



7

5.1 Analyse fréquentation par course samedi

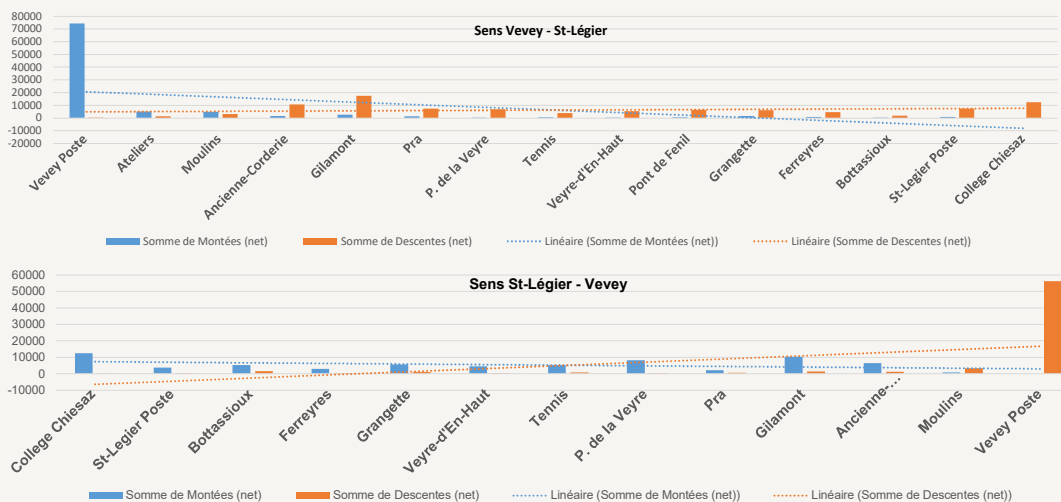
- Fréquentation moyenne toute la journée dans les deux sens.
- Offre irrégulière, ce qui ne facilite pas l'utilisation (1 course toute les 40 min.).
- Dernière course pour Chailly P+R bien fréquentée (~30 voyageurs).
- Dernière course montante bien fréquentée.

Evolution Ligne 215
Département Développement & Planification



8

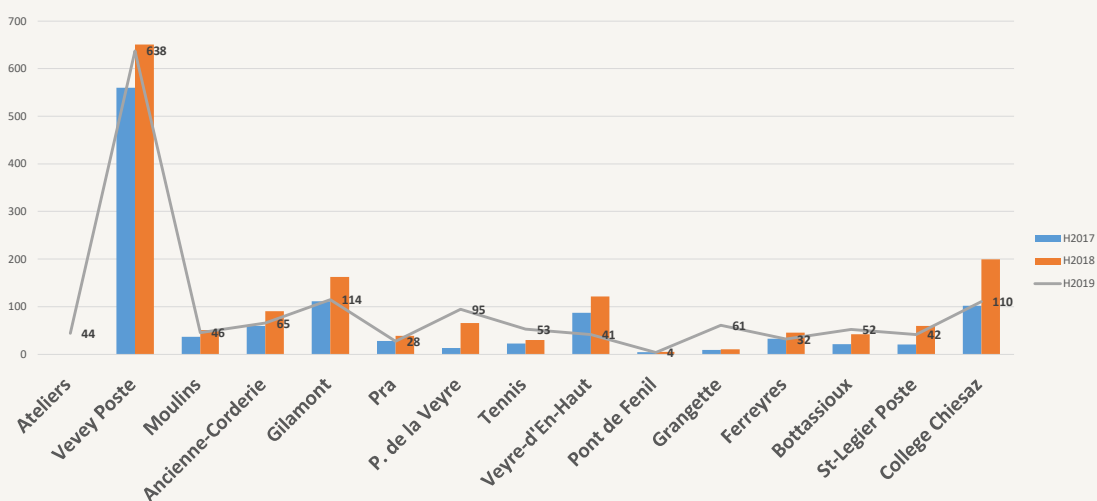
6. Fréquentation par arrêt - 2019



9 Evolution Ligne 215
Département Développement & Planification



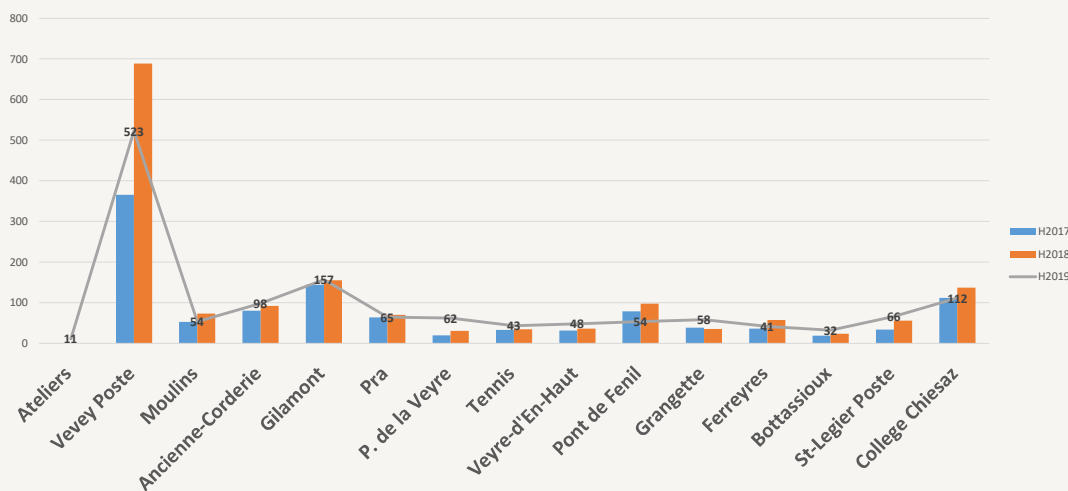
6.1 Montées moyennes par arrêt Evolutions 2017 - 2019



10 Evolution Ligne 215
Département Développement & Planification



6.2 Descentes moyennes par arrêt Evolutions 2017 - 2019



11

Evolution Ligne 215
Département Développement & Planification



6.3 Analyse fréquentation des arrêts

Sens Vevey – St-Légier

- La quasi-totalité des montées se fait à « Vevey Poste »
- Le nouvel arrêt « Ateliers » est bien utilisé avec plus de 5'000 montées
- Les descentes sont bien réparties sur le parcours avec une pointe sur les arrêts « Ancienne Corderie » (+ de 10'000 voy.) et « Gilamont » (+ de 17'000 voy.)
- Les descentes aux arrêts « St-Légier Poste » (+ de 7'000 voy.) et « Collège de la Chiésaz » (+ de 12'000 voy.) sont également importants

Sens St-Légier - Vevey

- Les montées se répartissent équitablement sur les arrêts
- Les arrêts « Gilamont » et « Ancienne Corderie » comptabilisent le nombre le plus importants de montées
- La majorité des descentes a lieu à l'arrêt « Vevey Poste »

12

Evolution Ligne 215
Département Développement & Planification



7. Conclusions

- 1 L'offre à 20' en HP du lundi au vendredi correspond à la demande.
- 2 L'offre à 40' du lundi au vendredi en heures creuses et le samedi n'est pas attractive. Un cadence régulière à 30' faciliterait l'utilisation des prestations.
- 3 La prolongation envisagée sur St-Légier permettra d'augmenter fortement la fréquentation de la ligne par les écoliers du Haut-Lac et la population des nouveaux quartiers.
- 4 La prolongation envisagée sur Vevey permettra une desserte directe du Marché et avec une fréquence 30' sur toute la ligne. L'offre sera attractive et facile à utiliser.

13

Evolution Ligne 215
Département Développement & Planification



Transports publics VMCV

Département Développement & Planification

