



MUNICIPALITE

PREAVIS N° 27/2024 AU CONSEIL COMMUNAL

Demande de trois crédits d'investissement d'un total de CHF 2'095'000.— pour la réfection des réseaux communaux - des canalisations et des routes :

- CHF 825'000.— pour le projet de la rue du Collège
- CHF 1'165'000.— pour le projet de l'avenue Ernest-Biéler
- CHF 105'000.— pour le projet de la RC 780

et

demande d'adoption, en application de la Loi sur les routes du 10 décembre 1991 (LRou), du projet de piétonnisation de la rue du Collège

Commissions	Date - heure	Lieu
Ad hoc	Me 11 sept. 2024 à 18h30 Lu. 2 sept. 2024 à 18h30	Salle 2 – Hôtel de Ville Salle 6 – Hôtel de Ville
COFI - Finances	Me. 28 août 2024 à 18h15	Salle CC
ComEn ² - Environnement et énergie	Ma. 27 août 2024 à 18h30	Salle 6 – Hôtel de Ville

TABLE DES MATIÈRES

1.	OBJET DU PRÉAVIS	4
2.	PIÉTONNISATION ET RÉFECTION DE LA RUE DU COLLÈGE.....	5
2.1	CONTEXTE ET CHRONOLOGIE DU PROJET	5
2.2	LE PROJET DE RÉFECTION AMÉNAGEMENTS ET PLANTATION	6
2.2.1	<i>Concept paysager</i>	7
2.2.2	<i>Descriptif des travaux</i>	7
2.2.3	<i>Énergie et environnement</i>	8
2.2.4	<i>Coût des travaux</i>	8
2.2.5	<i>Calendrier prévisionnel</i>	8
2.3	EXAMEN PRÉALABLE ET ENQUÊTE PUBLIQUE	9
3.	RÉFECTION ET AMÉNAGEMENT DE L'AVENUE ERNEST-BIELER	9
3.1	CONTEXTE DU PROJET	9
3.2	LE PROJET DE RÉFECTION AMÉNAGEMENT ET PLANTATION.....	9
3.2.1	<i>Concept paysager</i>	9
3.2.2	<i>Ambiance végétale</i>	10
3.2.3	<i>Descriptif des travaux</i>	12
3.2.4	<i>Énergie et environnement</i>	12
3.2.5	<i>Procédure</i>	13
3.2.6	<i>Coût des travaux</i>	13
3.2.7	<i>Calendrier prévisionnel</i>	13
4.	MAINTENANCE DES FEUX DE SIGNALISATION SECTEUR GARE.....	13
4.1	CONTEXTE DU PROJET.....	13
4.1.1	<i>Descriptif des travaux</i>	15
4.1.2	<i>Énergie et environnement</i>	15
4.1.3	<i>Procédure</i>	15
4.1.4	<i>Coût des travaux</i>	15
4.1.5	<i>Calendrier prévisionnel</i>	15
5.	MARCHÉS PUBLICS	16
6.	ASPECTS FINANCIERS	18
7.	CONCLUSIONS	20

LEXIQUE

AC	:	Revêtement bitumineux couche de roulement (Asphalte concrete)
AC EME	:	Revêtement bitumineux Enrobé à Module Elevé
ACF	:	Revêtement bitumineux Couche de Fondation
ACT	:	Revêtement bitumineux Couche de Base
AM	:	Aménagement urbain
CAD	:	Chauffage à distance
CICG	:	Compagnie industrielle et commerciale du gaz
DP	:	Domaine public
EC	:	Eaux claires
EP	:	Éclairage public
EU	:	Eaux usées
HAP	:	Hydrocarbures aromatiques polycycliques (taux de pollution dans les revêtements bitumineux)
HC/HP	:	Heures creuses / heures pleines
LMP-VD	:	Loi sur les marchés publics du canton de Vaud
Lhand	:	Loi fédérale sur l'élimination des inégalités frappant les personnes handicapées
MP	:	Marchés publics
PDCom	:	Plan directeur communal
PGEE	:	Plan général d'évacuation des eaux
PGeroutes	:	Plan général d'entretien des routes
PE	:	Tuyau en polyéthylène
PP	:	Tuyau en polypropylène
REFC	:	Réfection de chaussée
RLMP-VD	:	Règlement d'application de la loi sur les marchés publics du canton de Vaud
SEP	:	Réseau séparatif
SDIS	:	Service défense incendie et secours
SIGE	:	Service intercommunal de gestion
TC	:	Tuyau-ciment

Vevey, le 19 août 2024

Monsieur le Président, Mesdames, Messieurs,

1. OBJET DU PRÉAVIS

Le présent préavis a pour objets trois demandes de crédits d'investissement d'un total de **CHF 2'095'000.— TTC** pour financer les travaux de réfection des réseaux d'égouts et des routes, les aménagements de surfaces, la plantation d'arbres ainsi que l'assainissement d'une partie de l'éclairage public.

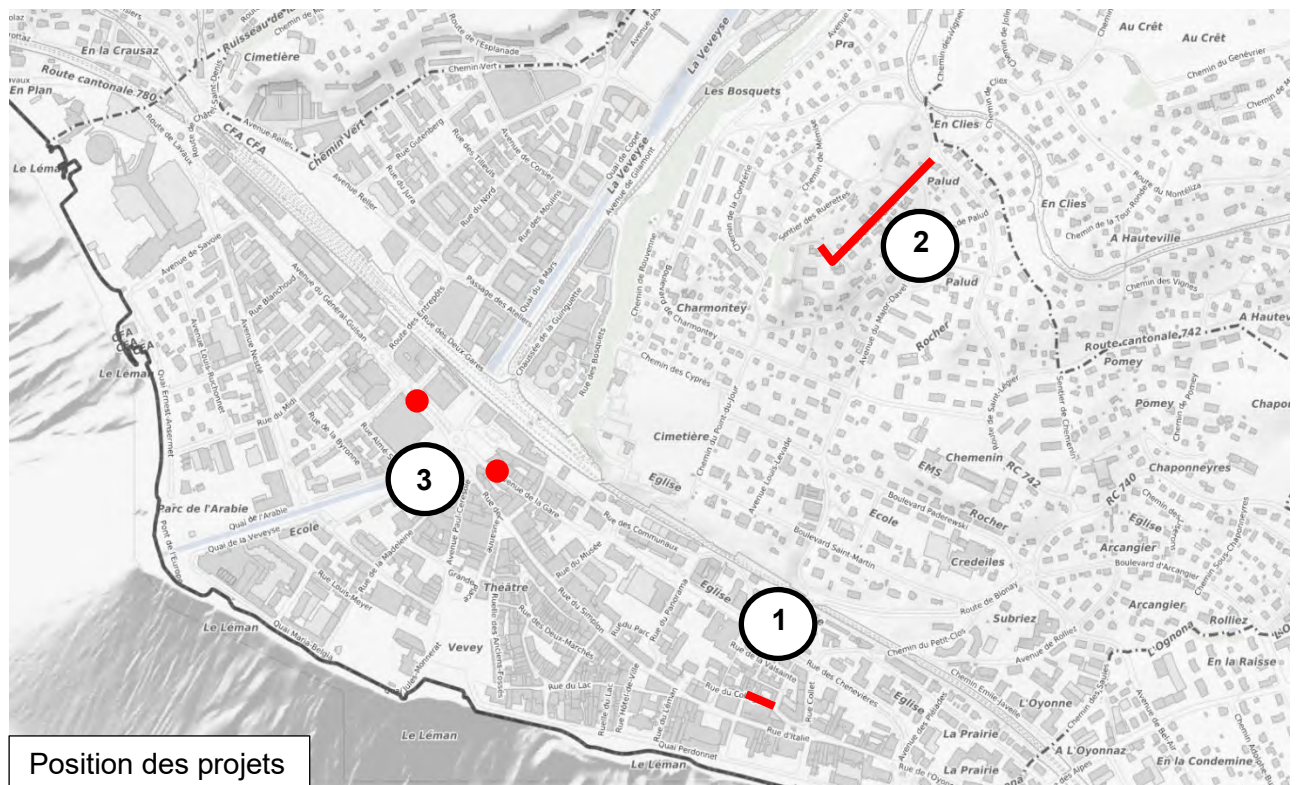
Il concerne également l'adoption du projet de piétonnisation de la rue du Collège, en application de la loi sur les routes du 10 décembre 1991 (LRou) et la validation des projets de l'avenue Ernest-Biéler et la maintenance des feux de signalisation du secteur Gare, inclus dans le crédit d'ouvrage. Ce montant permettra d'intervenir sur les espaces publics suivants :

① Rue du Collège et Sainte-Claire (REFC-AC)	CHF	825'000.—
② Avenue Ernest-Biéler (SEP-REFC-AC)	CHF	1'165'000.—
③ RC 780, av. de la Gare (feux de signalisation)	CHF	105'000.—
Total réfection du domaine public 2024	CHF	2'095'000.—

SEP=séparatif ; REFC=réfection chaussée ; AL= aménagement urbain léger ; AC = aménagement urbain complet.

Ces travaux sont inscrits au Plan des investissements dans le chapitre « Objets à engager » :

Objet 52 : Canalisations – crédit-cadre 2024-2026 (CHF/an)	CHF	1'000'000.—
Objet 53 : Routes – crédit-cadre 2024-2026 (CHF/an)	CHF	1'700'000.—
Total (CHF/an)	CHF	2'700'000.—



2. PIÉTONNISATION ET RÉFECTION DE LA RUE DU COLLÈGE

2.1 Contexte et chronologie du projet

Situées dans le « tissu contigu de la vieille ville et des faubourgs », les rues du Collège et Sainte-Claire sont caractéristiques du quartier historique de la Valsainte. Si l'ensemble des rues de ce quartier devait être à terme pacifié et requalifié, ces deux rues animées et relativement dangereuses pour les piétons sont une priorité. Dans les chapitres mobilité et espaces publics, le Plan directeur communal préconise, pour ces ruelles étroites, de réduire l'emprise du trafic automobile, de privilégier les piétons et les vélos, de favoriser l'appropriation par l'initiative privée, d'adapter l'éclairage public, d'introduire une végétalisation ponctuelle et d'augmenter la perméabilité des sols.



Photo de l'état existant

Le projet de réaménagement concerne la piétonnisation de la rue du Collège, de la rue Sainte-Claire à celle des Pêcheurs et accessoirement la mise en zone de rencontre à 20 km/h de la rue Sainte-Claire ainsi que la reconfiguration du parking public adjacent.



Situation et emprise du projet

Il part du constat que ces deux rues étroites, à sens unique et avec une visibilité limitée recueillent une charge de trafic relativement élevée, 880 véhicules par jour pour la rue du Collège et 900 pour la rue Sainte-Claire, selon les comptages effectués en 2010. Initialement revêtues de pavés de grès, ces deux rues sont maintenant recouvertes de tapis bitumineux et essentiellement consacrées à la circulation automobile, transitant à travers le quartier. Cette situation nuit à la qualité de vie des habitant·e·s, à l'attractivité des commerces et met en danger les piétons, biens souvent relégués sur des trottoirs étroits, souvent d'à peine 50 cm. C'est en particulier le cas pour les personnes à mobilité réduite, les poussettes et les nombreux écoliers qui les parcourent régulièrement pour se rendre au Collège Kratzer ou à l'École du Clos.

Une pétition des habitant·e·s et commerçant·e·s demandant la piétonnisation de la rue du Collège en septembre 2021 ainsi que des travaux d'infrastructure pour le chauffage à distance CAD prévus en 2023 ont incité la Municipalité à lancer des études de réaménagement sur cette rue.

Mené par le service de l'urbanisme et de la mobilité en collaboration avec le service des travaux publics, le projet a été élaboré par les mandataires architectes paysagistes de l'atelier Grept, sur la base des résultats d'ateliers participatifs organisés avec les habitant·e·s, propriétaires et commerçant·e·s concernés. Il a été ensuite développé en collaboration avec les ingénieurs civils mandatés, le bureau Sacha Mei Sàrl, sous la responsabilité du service des travaux.

Ce projet équilibré tient compte des besoins et souhaits exprimés lors des démarches participatives et des nombreuses consultations effectuées auprès de tous les utilisateurs concernés.

En septembre 2021, une pétition demandant la piétonnisation de la rue du Collège est déposée en Municipalité.

La Municipalité répondait à la pétition et décidait de lancer une étude de projet début 2022.

En juillet 2022, la Municipalité adjugeait le mandat d'étude pour la rue du Collège.

Des animations et ateliers participatifs, dans une rue fermée au trafic durant une semaine et provisoirement aménagée, marquaient le début des études en septembre.

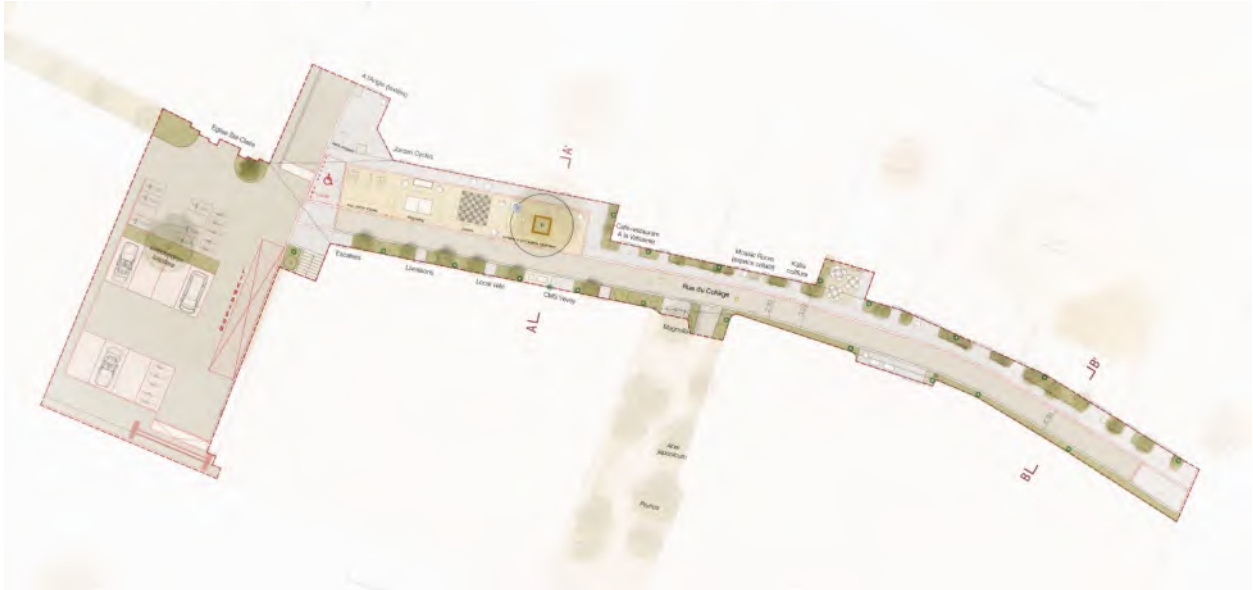
Le projet est présenté à la Commission d'aménagement du territoire (CAT) en avril 2023, puis reçoit un retour positif du canton en septembre.

Le projet est mis à l'enquête publique du 22 novembre au 22 décembre 2023.

2.2 Le projet de réfection aménagements et plantation

Le projet de réaménagement couvre une surface totale d'environ 1'390 m². La piétonnisation de la rue du Collège permet une réappropriation de l'espace public, une fois libéré du passage régulier des véhicules automobiles. Le principe est d'investir les trottoirs et les surlargeurs de la rue par des aménagements fixes et de la végétation en pleine terre, mise en place en co-plantation avec les habitant·e·s. Une bande centrale de circulation d'une largeur de 3,5 m est conservée pour les piétons, les vélos et les véhicules d'intervention.

Le projet comprend également la mise en zone de rencontre à 20 km/h de la rue Sainte-Claire, afin de sécuriser les piétons tout en gardant un trafic automobile restreint. Le réaménagement de la rue Sainte-Claire se limitent à l'intersection avec la rue du Collège, au parking public et au trottoir traversant le long de la rue d'Italie.



Plan de projet

2.2.1 Concept paysager

Le projet élaboré par les mandataires se base sur les résultats de la démarche participative durant laquelle s'est dégagée la volonté de préserver et de renforcer le caractère de la rue du Collège, avec une certaine économie de moyens. Les bordures en granit sont ainsi réutilisées sur place et la majeure partie de la bande centrale de circulation bitumée conservée. Un intérêt s'est également manifesté pour une place de quartier en gravier devant les commerces et une rue « verte », végétalisée et revêtue ponctuellement de pavés naturels, avec des joints engazonnés. La plantation d'un arbre sur la place en gravier stabilisé à l'entrée de la rue, ainsi que la plantation d'arbustes, de plantes vivaces, aromatiques et grimpantes adaptées au milieu et à l'exposition, complète la végétalisation. L'équipement fixe proposé comprend des bancs, une table de pique-nique, une table de ping-pong, un jeu d'échecs et une fontaine. Cet équipement est complété par du mobilier, comme des tables, des chaises et le présentoir pour les vélos de Jordan Cycle, disposés dans l'espace public et fournis par les commerçant·e·s et les habitant·e·s.

Le projet de piétonnisation implique également le déplacement de la place de livraison et de 20 places vélos et 8 motos, 6 places vélos étant conservées au centre de la rue du Collège. La place de livraison est déplacée sur la rue Sainte-Claire facilitant ainsi l'accès des camions et évitant les manœuvres dangereuses et les conflits d'usage. Les 20 places de vélos et les 8 motos sont déplacées sur le parking Sainte-Claire entièrement réorganisé. Une bande végétalisée, protégeant les racines de l'arbre, tulipier existant, y est ménagée. Pour les besoins des commerces locaux, 7 places de stationnement de voitures sur 14 sont maintenues dans ce parking. La constante disponibilité de places de stationnement, dans le parking Vieille Ville à proximité, permet cette réduction. Une place pour personne à mobilité réduite (PMR) est également prévue à l'entrée de la rue du Collège à destination des patients et visiteurs du CMS et des cabinets médicaux situés dans la rue du Collège.

2.2.2 Descriptif des travaux

Réfection routière

Dans la rue du Collège, la bande de circulation pour les piétons, les vélos et les véhicules d'intervention, d'une largeur de 3,50 m est conservée en bitume sur 2,30 m et en pavés naturels en grès avec joints engazonnés sur 1,20 m sur l'entier des 95 m de la rue. Les seuils d'entrée de la rue piétonne ainsi que les raccordements avec les entrées des bâtiments sont également traités avec des pavés naturels en grès avec joints engazonnés ou jointoyés au sable. Étant donné que le coffre de la chaussée est actuellement suffisant, la réfection de la structure routière

se limitera à la réfection du revêtement bitumineux, qui sera composé d'un AC MR11 (35 mm) et d'un ACT 16N (65 mm) et à la pose des pavés.
Les bordures latérales en granit seront réutilisées et reposées à une hauteur de + 3 cm par rapport au niveau de la chaussée.

Les places de stationnement du parking St-Claire seront revêtues du même pavé en grès jointoyé au sable, ce qui permettra d'augmenter les surfaces perméables. La fosse de l'arbre existante sera agrandie longitudinalement. Un trottoir traversant assurera la sécurité des usager·ère·s à l'intersection de la rue St-Claire et de la rue d'Italie. Les places de stationnement pour les deux-roues et les vélos seront également aménagées sur la surface du parking.

Réseaux de récupération et d'évacuation des eaux

Le système séparatif des eaux étant en place, le projet comprend uniquement quelques adaptations concernant la collecte des eaux claires. La conduite des eaux usées fait partie du réseau du SIGE, et aucun travail sur cette dernière n'est prévu. Les chambres de visite des eaux claires seront rénovées en fonction de leur état.

Un système de drainage sera installé le long des bâtiments là où sont prévues les plantations à la place des actuels trottoirs. Cette canalisation sera raccordée directement au collecteur des eaux claires.

Revêtements

Dans le cadre de ce projet d'une surface totale de 1'350 m², les revêtements perméables en pavés de grès couvrent une surface de 390 m², en gravier stabilisé, une surface de 120 m². Cette dernière comprend une aire de jeux avec table de ping-pong et jeu d'échecs, une terrasse, une fontaine et un espace réservé pour un arbre.

2.2.3 Énergie et environnement

Arborisation

Le projet prévoit la plantation d'un nouvel arbre majeur. De plus, la plantation d'arbustes, de plantes vivaces, aromatiques et grimpantes viendra compléter la végétalisation à l'emplacement des anciens trottoirs. Des supports pour les plantes grimpantes seront disposés afin qu'elles n'endommagent pas les façades des bâtiments.

Perméabilisation

Le projet prévoit la perméabilisation de 650 m² des 1'350 m² de l'emprise du projet. Ces surfaces actuellement revêtues de tapis bitumineux seront aménagées en pavés avec joints ouverts, en grave stabilisé ou végétalisé. Elles permettront une meilleure infiltration des eaux à destination de la végétation et contribueront modestement à décharger le réseau des canalisations.

2.2.4 Coût des travaux

Le coût total des travaux est estimé à **CHF 825'000.— TTC**. Le détail du devis se trouve au chapitre 5 « Marchés publics ».

2.2.5 Calendrier prévisionnel

Décision du Conseil communal	octobre 2024
Approbation cantonale.....	décembre 2024
Lancement du chantier	janvier 2025
Fin du chantier	juillet 2025

2.3 Examen préalable et enquête publique

En juillet 2023, la Municipalité a soumis au Canton le projet de piétonnisation de la rue du Collège à l'examen préalable conformément à la procédure LRou.

L'examen préalable des services cantonaux a reçu un préavis positif, transmis par la direction générale de la mobilité et des routes (DGMR), le 25 septembre 2023 (annexe A1).

Après quelques adaptations, l'enquête publique a eu lieu du 22 novembre au 22 décembre 2023 accompagnée des documents usuels (annexes A1 à A5). Elle a soulevé quatre oppositions qui ont été retirées à la suite des séances de conciliation.

À noter que les modifications de la signalisation ont fait l'objet de deux publications séparées successives dans la feuille d'avis officiel (FAO) du 12 décembre 2023 et du 25 juin 2024. La dernière faisant référence au plan de signalisation annexé au préavis.

3. RÉFECTION ET AMÉNAGEMENT DE L'AVENUE ERNEST-BIELER

3.1 Contexte du projet

Ce projet concerne la rénovation de l'avenue Ernest-Biéler. En 2023, Romande Énergie a présenté un plan pour améliorer le réseau électrique de cette avenue. Les câbles actuels ne peuvent pas supporter la charge des nouvelles installations solaires des résidents, par conséquent, des fouilles importantes sont nécessaires sur toute la longueur de l'avenue.

L'avenue Ernest-Biéler est en zone 30 km/h comme toutes les rues du quartier. L'aménagement proposé ne modifie pas le gabarit routier ni la position des places de parc et le trottoir existant. Pour améliorer l'espace public, le projet propose un aménagement paysager. Cela comprend la création d'un petit espace public, la plantation de 5 arbres et la perméabilisation des places de stationnement et du trottoir. Ce plan a été élaboré en collaboration avec le Service de l'urbanisme et de la mobilité.

Actuellement, le quartier n'a pas de système séparé pour l'évacuation des eaux. Le projet prévoit donc l'installation de canalisations séparée pour les eaux claires et les eaux usées. Les travaux nécessaires pour les services industriels et les canalisations du système séparatif occuperont une grande partie de la largeur de la route.

3.2 Le projet de réfection aménagement et plantation

3.2.1 Concept paysager

L'avenue Ernest-Biéler est située sur un coteau qui mène au promontoire des Ruerettes, offrant de magnifiques vues panoramiques. Ce quartier résidentiel est relié à des chemins pédestres et à des espaces publics de détente, ce qui en fait un itinéraire de promenade attrayant.

C'est une rue paisible, en impasse, où la vitesse est limitée à 30 km/h, comme dans le reste du quartier environnant.

Pour les promeneurs qui parcourent l'avenue Ernest-Biéler, il est courant de se déplacer librement au centre de la rue, car le trafic y est très faible. La rue est assez étroite, avec une largeur moyenne de 5 mètres, dont 1,80 mètres sont réservés au stationnement, en plus d'un trottoir de 1,5 mètres.

Le principe d'aménagement paysager vise à atteindre plusieurs objectifs

1. **Rafraîchir et ombrager la rue** : l'introduction d'arbres dans ce site actuellement entièrement minéralisé, composé de sol bitumé et de murs de soutènement sur presque

toute sa longueur du côté amont. Cinq fosses d'arbres sont intercalées entre les places de stationnement existantes.

2. **Mettre en valeur les vues** : les vues sont encadrées et mises en valeur par l'alternance des ouvertures et fermetures entre les volumes des arbres, qui sont disposés de manière à ne pas bloquer la vue depuis les habitations en amont.
3. **Confirmer le partage de l'espace** : l'espace est partagé entre les piétons et les voitures en mettant la route et le trottoir au même niveau.
4. **Gérer les eaux pluviales** : les eaux pluviales sont collectées et infiltrées sur place en captant l'eau au niveau des places de stationnement constituées de pavés filtrants et en dirigeant l'eau de la route vers les fosses de plantation.
5. **Sécuriser les traversées piétonnes** : les traversées piétonnes sont sécurisées et facilitées au niveau du carrefour entre l'avenue du Major-Davel et l'avenue Ernest-Biéler. Un léger rétrécissement est créé : le marquage routier actuel et l'emplacement des deux places de stationnement sont convertis en un petit espace de détente comportant un banc relais et une surface de verdure. Le revêtement en pavés de granit sur cet espace donne un statut spécial à cet espace public de poche marquant l'entrée de la rue.

3.2.2 Ambiance végétale

Dans les jardins des propriétés privées environnantes, on remarque une prédominance de conifères (pins, cyprès et faux cyprès) qui créent un arrière-plan de feuillage sombre. Pour créer un contraste de couleur avec ces conifères, les essences des nouveaux arbres plantés dans la rue ont été soigneusement choisies.

Ce sont des arbres de première grandeur à forme érigée, conservant une silhouette étroite les premières années puis s'élargissent avec le temps. L'objectif est d'avoir des houppiers qui nécessiteront peu de taille une fois adultes.

Au fur et à mesure de leur croissance, les tiges des arbres seront élevées à 4,5 mètres. Le pied des arbres et la surface végétalisée du carrefour sont recouverts d'herbacées, de type prairie fleurie. Les bordures autour des fosses sont au même niveau que le sol, et deux poteaux solidement ancrés protègent les arbres des véhicules motorisés.



Situation et emprise de projet



Photo de l'état actuel

3.2.3 Descriptif des travaux

Réfection routière et trottoir

La partie carrossable du sentier de la Tour-Carrée et l'intégralité de l'avenue Ernest-Biéler sont d'une surface totale d'environ 1'700 m² et d'une longueur de 245 m. En raison des travaux de surface et de la largeur de l'excavation pour les services industriels, une réfection complète de la chaussée est prévue.

Les bordures de granit existantes seront conservées, mais modifiées pour s'adapter aux nouvelles fosses d'arbres. La largeur du trottoir actuel sera maintenue à environ 1,50 m.

Réseaux de récupération et d'évacuation des eaux

Les travaux de mise en séparatif et de mise à jour des services industriels sont prévus sur toute la longueur du projet, soit 245 m. Le réseau d'évacuation des eaux comprendra l'installation de deux collecteurs, un de 250 mm de diamètre pour les eaux usées (EU) et un autre de 315 mm pour les eaux claires (EC). Une partie des eaux de surface sont dirigées vers les fosses de plantations et sont retenues sur place.

Éclairage public

L'éclairage public sera rénové (en LED) sur l'entier de l'avenue. Cela impliquera la mise en place d'un tube 60mm pour les câbles d'électricité dans la fouille principale et l'exécution des fondations pour la réception des nouveaux mâts.

Aménagement urbain

Le carrefour entre la rue du Major-Davel et l'avenue Ernest-Biéler sera légèrement transformé avec un rétrécissement permettant l'aménagement d'un espace public de poche de 70 m².

L'arborisation de la rue qui répond aux objectifs du plan climat du plan canopée nécessite la suppression de 10 places de stationnement.

3.2.4 Énergie et environnement

Arborisation

Le projet prévoit la plantation de 5 nouveaux arbres qui rythment les vues sur le grand paysage sur toute la longueur de la rue. Les essences choisies sont résistantes aux sécheresses périodiques. Ce sont notamment :

- Ulmus x Resista « New Horizon »
- Liquidambar styraciflua
- Ostrya carpinifolia
- Fraxinus angustifolia « Raywood »
- Alnus glutinosa.

Perméabilisation

Le projet prévoit la perméabilisation d'environ 590 m² de surface sur 1'700 m² d'emprise du projet. Ces surfaces anciennement revêtues d'enrobé bitumineux seront aménagées avec un enrobé bitumineux drainant (PA11), des pavés-gazons, des pavés drainants et certaines surfaces sont utilisées pour des fosses d'arbres végétalisées.

Éclairage public

À l'heure actuelle, l'éclairage public de cette rue est un mélange de différentes sources lumineuses obsolètes (mercure, fluocompacte, et halogénure métallique) qui datent principalement des années 1960-70. La puissance totale installée est d'environ 600 W.

Cet éclairage public sera entièrement rénové et modernisé avec des LED de dernière génération. Pour s'adapter aux caractéristiques urbaines de la rue, la hauteur des lumières sera réduite à 4,50 m et les luminaires seront répartis de manière équilibrée le long de la rue. La nouvelle installation aura une puissance de 100 W, qui sera gérée de manière dynamique grâce à des détecteurs de mouvement, permettant ainsi de réduire encore plus la consommation d'énergie. Ces décisions sont en accord avec l'étude en cours pour le plan directeur de l'éclairage public.

3.2.5 Procédure

Étant donné la nature des travaux, d'entente avec la Direction générale de la mobilité et des routes du canton de Vaud (DGMR), une mise à l'enquête en procédure allégée, projet de minime importance selon l'art. 13 al. 2 de la LRou, a été appliquée. L'enquête publique a eu lieu entre les 7 juillet et 6 août 2024. Des oppositions ont été reçues, une séance de conciliation sera programmée par le service de la ville concerné.

3.2.6 Coût des travaux

Le coût total des travaux est estimé à **CHF 1'165'000.— TTC**. Le détail du devis se trouve au chapitre 5 « Marchés publics ».

3.2.7 Calendrier prévisionnel

Décision du Conseil communal	octobre 2024
Autorisation de construire	novembre 2024
Lancement du chantier	novembre 2024
Fin du chantier	juin 2025

4. MAINTENANCE DES FEUX DE SIGNALISATION SECTEUR GARE

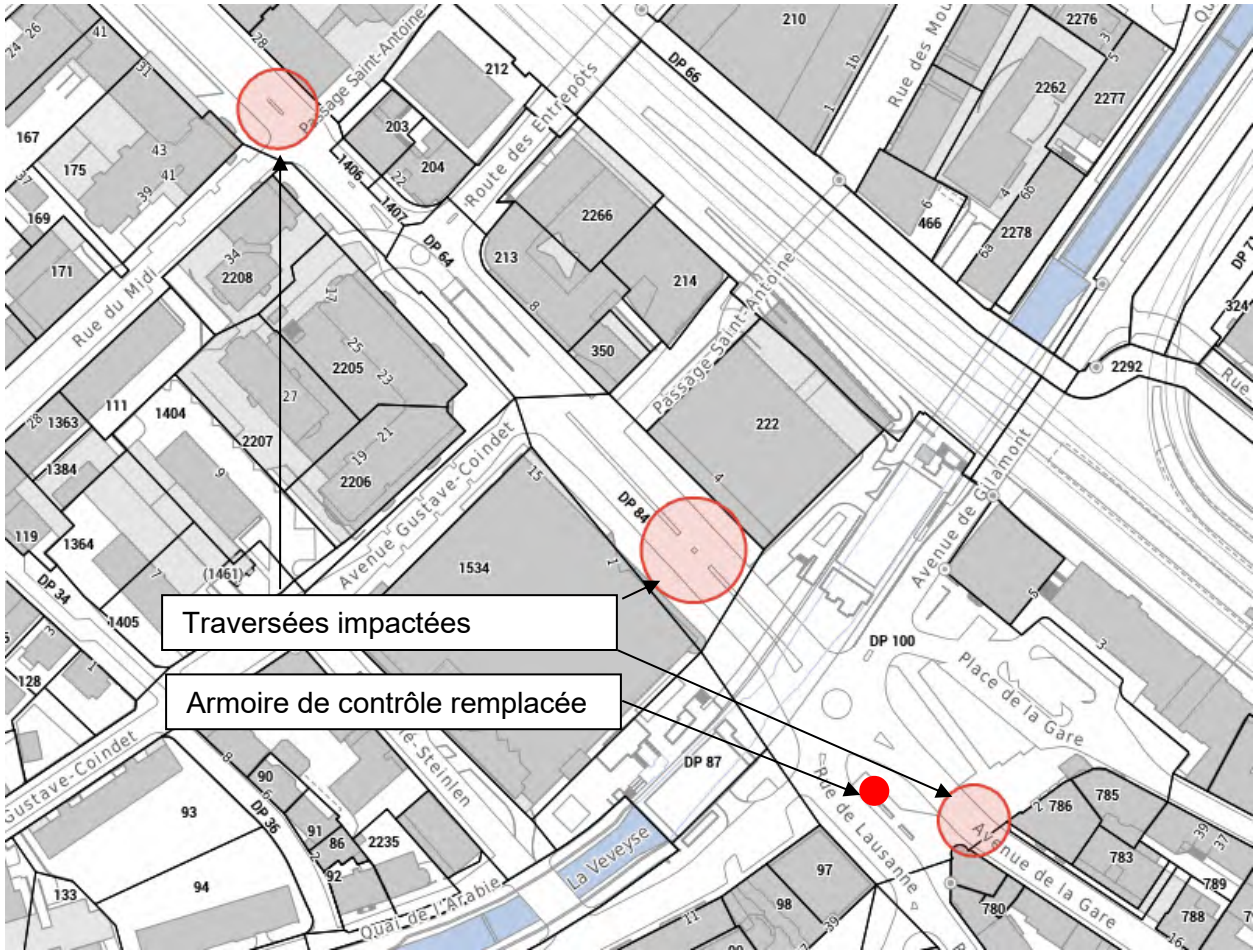
4.1 Contexte du projet

En 2023, l'ASR a informé la ville, par le biais des services concernés, de la problématique des feux de circulation à l'avenue de la Gare et à l'avenue du Général-Guisan. La sécurité n'est plus garantie, car ces feux tombent fréquemment en panne, créant une cascade de problèmes. Ceux-ci peuvent passer inopinément à l'orange ou, pire, s'éteindre sur cet axe important qu'est la RC 780. Pour cette raison, il n'est pas envisageable d'attendre le réaménagement complet de la place prévu au plus tôt en 2032.

L'armoire dysfonctionnelle concerne un groupe de trois traversées piétonnes : la traversée de la gare, celle de la poste et celle à la hauteur de la rue du Midi.

Malheureusement, la maintenance de cette armoire de contrôle, qui date de plus de 20 ans, n'est plus possible en raison de l'obsolescence des pièces qui ne sont plus disponibles auprès des fournisseurs. Un remplacement complet de l'armoire de commande (contrôleur) est nécessaire.

La programmation sera revue avec deux plages horaires (HC/HP) afin de réduire le temps d'attente des piétons lors des périodes de grande affluence. Le trafic sera fluidifié grâce à la suppression des feux de signalisation pour la traversée piétonne à la hauteur de la rue du Midi.



Situation et traversées impactées

Photo de l'emplacement de l'armoire (derrière les panneaux SGA)



4.1.1 Descriptif des travaux

Changement de l'armoire de commande

- Petits travaux de génie civil, sondage, fondation béton.
- Démontage de l'armoire existante.
- Reprise de la nouvelle armoire.

Programmation

- Définition des groupes de feux, des détecteurs, des plans de feux.
- Réalisation de la matrice de sécurité.
- Programme de contrôle adaptatif.
- Intégration du programme avec temps d'attente raccourcis pour les piétons quand le trafic automobile est faible.
- Test-usine.
- Adaptations à la suite du test d'usine.

4.1.2 Énergie et environnement

Le projet ne contient aucun point concernant l'énergie ou l'environnement.

4.1.3 Procédure

Étant donné la nature des travaux, aucune procédure d'autorisation n'a lieu d'être.

4.1.4 Coût des travaux

Le coût total des travaux est estimé à **CHF 105'000.— TTC**. Le détail du devis se trouve au chapitre 5 « Marchés publics ».

4.1.5 Calendrier prévisionnel

Décision du Conseil communal	octobre 2024
Autorisation de construire	néant
Lancement du chantier	novembre 2024
Fin du chantier	décembre 2024

5. MARCHÉS PUBLICS

En application de la Loi vaudoise sur les marchés publics (LMP-VD) et de son règlement d'application (RMP-VD), les procédures en marché ouvert, sur invitation et en gré à gré concurrentiel sont appliquées en fonction des seuils définis par la loi. Dans l'ensemble, les adjudications seront prononcées, sous réserve de l'octroi du crédit demandé par le présent préavis.

RUE DU COLLÈGE – réfection routière, aménagement et plantations (DP 192 et 195)

Aménagement de surface et chaussée	CHF	400'000			
Mobiliers urbains et plantations	CHF	105'000			
Travaux de génie civil collecteur	CHF	95'000			
Travaux généraux – équipement et marquage	CHF	10'000			
Participation défense incendie	CHF	10'000			
Travaux de génie civil d'éclairage public	CHF	20'000			
Equipements d'éclairage public	CHF	15'000			
Fourniture de fonte de voirie	CHF	20'000			
Contrôle technique, essais pollution, canalisations	CHF	5'000			
Honoraires ingénieurs civils	CHF	80'000			
Honoraires architecte paysagiste	CHF	20'000			
Honoraires géomètre	CHF	5'000			
Prestations propres	CHF	40'000			
TOTAL			CHF	825'000	TTC

AV. ERNEST-BIELER / SENTIER DE LA TOUR-CARREE – mise en séparatif, réfection routière, aménagement et plantations (DP 170 et 291)

Aménagement de surface et chaussée	CHF	435'000			
Travaux de génie civil collecteur	CHF	410'000			
Travaux généraux – équipement et marquage	CHF	10'000			
Participation défense incendie	CHF	25'000			
Travaux de génie civil d'éclairage public	CHF	40'000			
Equipements d'éclairage public	CHF	45'000			
Fourniture de fonte de voirie	CHF	30'000			
Contrôle technique, essais pollution, canalisations	CHF	5'000			
Honoraires ingénieurs civils	CHF	100'000			
Honoraires géomètre	CHF	10'000			
Prestations propres	CHF	55'000			
TOTAL			CHF	1'165'000	TTC

RC 780 – maintenance des feux de signalisation, secteur gare (DP 27,84 et 100)

Travaux de génie civil, sonadage, fondation	CHF	30'000			
Fourniture et pose de l'armoire de contrôle	CHF	55'000			
Programation et test	CHF	10'000			
Marquage routier	CHF	5'000			
Contrôle technique, essais	CHF	5'000			
TOTAL			CHF	105'000	TTC

TOTAL RÉFECTION DU DOMAINE PUBLIC

CHF 2'095'000.— TTC

6. ASPECTS FINANCIERS

Récapitulatif des dépenses prévues

Les chiffres ci-dessous sont les montants qui correspondent aux deux crédits-cadres selon la nature des travaux des différents objets présentés dans le document :

Lieux concernés	Canalisations	Routes	TOTAL
Rue du Collège	145'000.—	680'000.—	825'000.—
Av. Ernest-Biéler	505'000.—	660'000.—	1'165'000.—
RC 780	0.—	105'000.—	105'000.—
TOTAL (CHF)	650'000.—	1'445'000.—	2'095'000.—

Subvention

Aucune demande de subvention n'est prévue.

Plan des investissements

Ces travaux sont inscrits au plan des investissements de la législature 2021-2026, version du 20 novembre 2023 dans le chapitre « Objets à engager » sous :

Objet 52 : Canalisations – crédit-cadre 2024-2026 (CHF/an)	CHF	1'000'000.—
Objet 53 : Routes – crédit-cadre 2024-2026 (CHF/an)	CHF	1'700'000.—
Total (CHF/an)	CHF	2'700'000.—

Financement

Le financement de ces investissements sera assuré par la trésorerie courante ou par un emprunt dans le cadre du plafond d'endettement fixé par la législature 2021-2026, par prélèvement sur le compte de bilan « Dépenses d'investissement ».

Amortissement

Les crédits demandés d'un total de CHF 2'095'000.— seront amortis linéairement, selon les règles du MCH2, de la manière suivante :

	Durée (ans)	Rue du Collège		Av. Ernest-Biéler		RC 780	
		Travaux	Amort.	Travaux	Amort.	Travaux	Amort.
Canalisations	60	145'000.—	2'420.—	505'000.—	8'420.—		
Routes	10					105'000.—	10'500.—
	40	680'000.—	17'000.—	660'000.—	16'500.—		
TOTAL (CHF)		825'000.—	19'420.—	1'165'000.—	24'920.—	105'000.—	10'500.—

Les amortissements pour l'introduction du système séparatif (canalisations) seront compensés par des prélèvements sur le Fonds de réserve des égouts, compte de bilan n° 9280.11, dont le solde disponible à ce jour s'élève à CHF 2'064'377.58 selon détail ci-dessous.

Solde du Fonds de réserve des égouts au 31.12.2023	CHF	7'337'489.58
- Prélèvements engagés selon préavis déjà votés		
P01/2021 – Réfection des réseaux communaux de canalisations 2021	CHF	960'000.—
P08/2021 – Réaménagement de la Place du Marché	CHF	1'568'112.—
P04/2022 – Réfection des réseaux communaux de canalisations 2022	CHF	860'000.—
P17/2022 – Mise en séparatif au Chemin des Pinsons	CHF	310'000.—
P04/2023 – Mise en séparatif de la Rue des Marronniers	CHF	490'000.—
P18/2023 – Réfection des réseaux communaux de canalisations 2023	CHF	<u>1'085'000.—</u>
	- CHF	5'273'112.—
Solde disponible	CHF	2'064'377.58

7. CONCLUSIONS

En conclusion, nous vous prions, Monsieur le Président, Mesdames, Messieurs, de bien vouloir prendre les décisions suivantes :

LE CONSEIL COMMUNAL DE VEVEY

VU le préavis N° 27/2024, du 19 août 2024, concernant le « Demande de trois crédits d'investissement d'un total de CHF 2'095'000.— pour la réfection des réseaux communaux, des canalisations et des routes :

- CHF 825'000.— pour le projet de la rue du Collège
- CHF 1'165'000.— pour le projet de l'avenue Ernest-Biéler
- CHF 105'000.— pour le projet de la RC 780

et demande d'adoption, en application de la Loi sur les routes du 10 décembre 1991 (LRou), du projet de piétonnisation de la rue du Collège»

VU le rapport de la commission chargée d'étudier cet objet, qui a été porté à l'ordre du jour

d é c i d e

1. d'accorder à la Municipalité un crédit d'investissement de CHF 825'000.— pour le projet de la rue du Collège
2. d'accorder à la Municipalité un crédit d'investissement de CHF 1'165'000.— pour le projet de l'avenue Ernest-Biéler
3. d'accorder à la Municipalité un crédit d'investissement de CHF 105'000.— pour le projet de la RC 780
4. de financer ces dépenses par la trésorerie courante ou par un emprunt dans le cadre du plafond d'endettement fixé par la législature 2021-2026, par prélèvement sur le compte « Dépenses d'investissement »
5. d'amortir ces dépenses selon les règles du MCH2
6. de compenser les amortissements liés à la réfection des réseaux communaux des canalisations par des prélèvements sur le Fonds de réserve des égouts, compte de bilan N° 9280.11
7. d'adopter le projet de piétonnisation de la rue du Collège en application de la loi du 10 décembre 1992 sur les routes (LRou).

Au nom de la Municipalité
le Syndic le Secrétaire



Yvan Luccarini





Grégoire Halter

Membre de la Municipalité délégué : M. Vincent Imhof

Annexes :

- A1_Préavis, examen préalable de la DGMR
- A2_Rapport technique rue du Collège / rue Sainte-Claire
- A3_Plan de réaménagement rue du Collège / rue Sainte-Claire
- A4_Plan de la signalisation
- A5_Concept paysager
- B1_Plan de l'infrastructure - état futur
- B2_Plan de la superstructure - état futur
- B3_Plan du concept d'aménagement



**Direction générale de
la mobilité et des routes DGMR**
Division finances et support

Place de la Riponne 10
1014 Lausanne

Municipalité de la
Commune de Vevey
Hôtel de Ville
Rue du Lac 2
1800 Vevey

Courriel : isabelle.buchs@vd.ch
Tél. : 021.316.70.46

N/Réf.: /IBs – PR 226'536
V/Réf.:

Lausanne, le 25 septembre 2023

PREAVIS POSITIF

VEVEY – route communale

Projet de réaménagement de la rue du Collège

Piétonisation d'une partie de la rue du Collège
et d'une partie de la rue Sainte-Claire

Monsieur le Syndic,
Mesdames les Conseillères municipales et Messieurs les Conseillers municipaux,

Votre demande du 11 juillet 2023 qui nous a été transmise par votre Service de l'urbanisme de la mobilité par l'intermédiaire de M. M. Gheza, voyer de l'arrondissement de l'est à Rennaz, nous est bien parvenue et a retenu notre meilleure attention.

Conformément aux dispositions des articles 3 et 10 de la loi sur les routes du 10 décembre 1991 (LRou ; BLV 725.01), les services intéressés ont examiné ce projet et se sont déterminés comme suit :

DIRECTION GENERALE DES IMMEUBLES ET DU PATRIMOINE

Direction de l'archéologie et du patrimoine

Division Archéologie cantonale

Un suivi archéologique s'avère nécessaire.



Vevey - Projet de réaménagement de la rue du Collège
Piétonisation d'une partie de la rue du Collège et d'une partie de la rue de la rue Sainte-Claire

Le projet se situe dans la région archéologique n° 348/303 de la commune de Vevey, au sens de l'article 40 de la loi sur la protection du patrimoine culturel immobilier du 30 novembre 2021 (LPrPCI ; BLV 451.16). Ce périmètre protège les vestiges de la ville médiévale, dans les limites de ses murailles et fossés.

La région n° 348/302, englobant les vestiges de période romaine du vicus gallo-romain de Viviscum, se trouve en outre à proximité au nord.

Tous travaux touchant le sol sont donc susceptibles de porter atteinte à des vestiges archéologiques au sens de l'article 3 de la LPrPCI.

Le projet comporte deux impacts en sous-sol, pour la mise en place d'un arbre dans la moitié ouest de la rue du Collège, et l'aménagement de deux moloks au sud du passage DP 191 reliant la rue du Collège à la rue d'Italie. Selon les indications fournies par le bureau d'étude, des tranchées pour les réseaux pourraient de plus être couplées aux travaux de réaménagement.

En conséquence, cette Division délivre l'autorisation spéciale nécessaire pour toutes excavations dans ce périmètre, aux conditions impératives suivantes :

- Afin de vérifier que le présent projet ne porte pas atteinte à des éléments dignes d'être sauvegardés au sens des articles 3 et 4 de la LPrPCI, un suivi archéologique (surveillance des creuses) est requis dans l'emprise des impacts précités.
- En cas de mise au jour de vestiges lors de cette procédure, le temps nécessaire sera laissé aux archéologues dans le planning de chantier pour dégager lesdits vestiges et les documenter. Cette Division déterminera si des mesures supplémentaires sont requises. Les articles 42 de la LPrPCI et 15 du règlement sur la protection du patrimoine culturel immobilier du 18 mai 2022 (RLPrPCI ; BLV 451.16.1) restent réservés.
- Cette Division procédera à l'estimation des frais, dont la répartition sera établie conformément aux articles 49 de la LPrPCI et 20 du RLPrPCI.
- Dès réception de l'autorisation de construire, le maître de l'ouvrage ou son représentant avertira cette Division (DGIP, Place de la Riponne 10, 1014 Lausanne, Mme S. Ebbutt, tél. : 021.316.73.32, Email : susan.ebbutt@vd.ch), afin qu'elle puisse organiser et coordonner le suivi archéologique.

L'éventualité d'investigations étant réservée dans la présente autorisation, les interventions archéologiques ne pourront donner lieu à indemnisation, selon l'article 724 du Code civil suisse du 10 décembre 1907 (CCS ; RS 210). L'article 46 de la LPrPCI reste réservé.

Le non-respect de ce préavis est passible de dénonciation et d'amende en vertu de l'article 65 de la LPrPCI.

Division Monuments et sites

Cette Division n'a pas de remarque à formuler.

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'ENVIRONNEMENT

Direction de l'environnement industriel, urbain et rural

Division Protection des eaux - Section Assainissement urbain et rural

Thématique : Protection des eaux contre la pollution, Evacuation des eaux de chaussées : conforme sous condition.

Bases légales :

- Article 7 de la loi fédérale sur la protection des eaux du 24 janvier 1991 (LEaux ; RS 814.20)

Conditions et charges

Evacuation des eaux de chaussées :

Le dossier soumis à l'examen préalable ne mentionne pas le mode de gestion des eaux de ruissellement de la route. Cette Division rappelle que les eaux de chaussées sont polluées et doivent être traitées. Leur déversement dans une eau de surface ou leur infiltration sont soumis à une autorisation cantonale.

Néanmoins, au vu du faible trafic sur le tronçon concerné, le niveau de pollution peut être considéré comme faible. Les eaux en provenance des voies de communication devront être évacuées selon les dispositions de la directive VSA « Gestion des eaux urbaines par temps de pluie ».

Infrastructures existantes :

Selon le Plan général d'évacuation des eaux (PGEE) de la commune, des collecteurs d'eaux claires et d'eaux usées traversent le périmètre concerné par le projet. Les travaux d'aménagement ne devront en aucun cas affecter l'évacuation des eaux usées et des eaux claires liées à ces canalisations existantes.

Réalisation

L'éventuel réaménagement (rehaussement, renforcement) des canalisations devra satisfaire aux dispositions des normes SIA V 190 (profondeur d'enfouissement, présence de chambres, possibilité d'intervention sur le réseau).

Contrôle

Le dimensionnement des ouvrages d'évacuation et de traitement des eaux situés à l'aval du projet devra être vérifié avant toute délivrance d'autorisation de construire.

**Vevey - Projet de réaménagement de la rue du Collège
Piétonisation d'une partie de la rue du Collège et d'une partie de la rue de la rue Sainte-Claire**

Direction des ressources et du patrimoine naturels

Division Biodiversité et paysage

Cette Division note qu'aucun abattage du patrimoine arboré n'est prévu et que le projet améliorera la perméabilité de la zone.

Cette Division salue la volonté de développer la végétalisation de la zone. Néanmoins, dix-huit des trente-six espèces proposées dans le concept d'aménagement sont des espèces exotiques. Parmi elles, deux sont considérées par cette Division comme des espèces exotiques envahissantes (*Lonicera henryi* et *Parthenocissus quinquefolia*). Ces espèces, qui figureront à la liste cantonale des organismes exotiques envahissantes nécessitant des mesures pour les combattre et éviter leur réapparition (article 37, al. 1 de la loi sur la protection du patrimoine naturel et paysager du 30 août 2022 (LPrPNP ; BLV 450.11)), seront interdites à la vente et à la plantation (article 37, al. 3 de la LPrPNP).

Organismes exotiques envahissants : conforme sous conditions.

Bases légales :

- *Article 37 de la LPrPNP*

Conditions et charges

La végétalisation du projet doit exclure les espèces exotiques envahissantes (dont *Lonicera henryi*, *Parthenocissus quinquefolia*) et proposer des espèces indigènes et adaptées aux conditions locales.

Réalisation

Les arbres qui ne seront pas touchés par les travaux devront être préservés de toute atteinte. Pour ce faire, la norme VSS 40'577 concernant la protection des arbres lors des travaux de chantier sera appliquée.

Avant le début des travaux, le maître de l'ouvrage doit vérifier la présence de plantes exotiques dans le périmètre du projet et prendre les mesures de lutte nécessaires pour les éliminer et éviter leur dissémination.

A la suite des travaux et pendant trois ans, un contrôle doit être effectué par le maître de l'ouvrage pour constater qu'aucune plante exotique ne s'est développée sur les surfaces réaménagées. En cas d'apparition de ces plantes, les travaux d'élimination seront entrepris à la charge du maître de l'ouvrage.

**Vevey - Projet de réaménagement de la rue du Collège
Piétonisation d'une partie de la rue du Collège et d'une partie de la rue de la rue Sainte-Claire**

Division Ressources en eau et économie hydraulique

Eaux de surface

Bases légales :

- *Articles 41a à 41c de l'ordonnance fédérale sur la protection des eaux du 28 octobre 1998 (OEaux ; RS 814.201)*
- *Articles 2 à 12 de la loi sur la police des eaux dépendant du domaine public du 3 décembre 1957 (LPDP ; BLV 721.01),*
- *Articles 36 à 38a de la LEaux*
- *Article 7 de la LEaux*
- *Article 20 de la loi sur la protection des eaux contre la pollution du 17 septembre 1974 (LPEP ; BLV 814.31)*
- *Articles 12 ss de la LPDP*

Les cours d'eau, les lacs et leurs rives sont protégés de toute atteinte nuisible par les dispositions des législations fédérales et cantonales applicables en la matière. Aucun intérêt prépondérant ne l'exigeant, cette Section renonce à fixer un espace réservé aux eaux.

Cette Section autorise le projet au sens de la LPDP aux conditions impératives suivantes :

- Toutes précautions constructives doivent être prises pour conserver l'ouvrage où transite le cours d'eau en parfait état.
- Toute diminution du gabarit hydraulique est strictement interdite.

Cette Section prend acte de l'évacuation des eaux claires au réseau d'eau communal existant. Ce mode d'évacuation est autorisé pour autant que le collecteur à l'aval ait une capacité suffisante et que les autorités communales aient donné leur accord. Pour rappel, le dimensionnement et le bon fonctionnement des ouvrages incombent au maître de l'ouvrage, qui privilégiera dans l'ordre d'abord l'infiltration ensuite la rétention.

Division Géologie, sols et déchets

Eaux souterraines

Cette Section n'a pas de remarque à formuler.

DIRECTION GENERALE DU TERRITOIRE ET DU LOGEMENT

Direction Aménagement

Cette Direction n'a pas de remarque et préavise positivement le projet.

**Vevey - Projet de réaménagement de la rue du Collège
Piétonisation d'une partie de la rue du Collège et d'une partie de la rue de la rue Sainte-Claire**

DIRECTION GENERALE DE LA MOBILITE ET DES ROUTES

La volonté de la commune est de créer une zone piétonne sur les rues Saint-Claire et Collège. Cette limitation de vitesse devra suivre une procédure séparée au travers de la Sous-Commission des limitations de vitesse. La DGMR relève que plusieurs exceptions viendront perturber la tranquillité de la zone piétonne (livraisons et l'accès permanent pour les riverains).

La DGMR s'interroge sur le concept d'aménagement choisit pour la nouvelle zone piétonne. En effet :

- le projet prévoit une chaussée, des bordures (noyées) et des trottoirs qui sont des éléments de délimitation de l'espace. Une zone piétonne au contraire devrait offrir l'ensemble de l'espace aux piétons (tout en conservant la possibilité physique aux véhicules, notamment de secours, de circuler) ;
- la « chaussée » prévue reste rectiligne, ce qui n'incite pas à rouler au pas ;
- des « portes d'entrée » sont créées au niveau de la rue du Collège, mais pas au niveau des entrées de la zone piétonne sur la rue Saint-Claire ;
- aucun aménagement de requalification de l'espace n'est prévu sur la rue Saint-Claire qui conserve son tout petit trottoir et sa chaussée.

Cet aménagement ne reflète pas celui attendu pour une zone piétonne. L'espace sera donc peu lisible pour les usagers, notamment les piétons qui pourraient ne pas être aussi confortable que souhaité ou les automobilistes qui risquent de rouler plus vite que « le pas » ou de s'insérer dans la rue Saint-Claire sans avoir compris le changement de statut de la rue. La DGMR recommande donc d'affiner les réflexions en traitant l'espace de façade à façade et en augmentant les modifications à apporter à la rue Saint-Claire.

Intersection rue Saint-Claire et rue d'Italie

Avec la création de zone piétonne, seule un parking sera accessible par la rue Saint-Claire (côté rue d'Italie), le passage pour piétons sur la rue Saint-Claire n'a donc plus lieu d'être. Le marquage du passage pour piétons doit donc être effacé. La DGMR recommande de mettre en place un trottoir continu à la place. Par ailleurs, la quatrième place de stationnement existante masque la visibilité sur la traversée et devrait être supprimée.

Lutte contre le bruit et application de la loi fédérale sur l'élimination des inégalités frappant les personnes handicapées *(loi sur l'égalité pour les handicapés, LHand ; RS 151.3) du 13 décembre 2002*

*Préavis conjoint de la Cellule bruit / LHand de la DGMR Infrastructures
et de la Division Air, climat et risques technologiques de la DGE
(ci-après, la Cellule bruit / LHand de la DGMR Infrastructures)*

La Cellule bruit / LHand de la DGMR Infrastructures vous rends attentifs au fait qu'en vertu du principe de précaution, le choix de poser des pavés aux extrémités de la rue du Collège n'est pas souhaitable, car cela va augmenter les nuisances sonores au droit des riverains.

**Vevey - Projet de réaménagement de la rue du Collège
Piétonisation d'une partie de la rue du Collège et d'une partie de la rue de la rue Sainte-Claire**

Conclusion et suite de la procédure :

En synthèse de l'examen préalable susmentionné, la Direction générale de la mobilité et des routes préavise favorablement ce projet.

Celui-ci devra être **adapté selon les remarques émises ci-dessus** et complété par les pièces énumérées à l'article 3, al. 1 du règlement d'application du 19 janvier 1994 de la LRou (RLRou ; BLV 725.01.1). Il devra ensuite faire l'objet d'une enquête publique par vos soins et être soumis à l'adoption du Conseil Communal, conformément aux articles 13, al. 3 de la LRou et 38 ss de la loi sur l'aménagement du territoire et les constructions du 4 décembre 1985 (LATC ; BLV 700.11).

Tout droit du Département de la culture, des infrastructures et des ressources humaines pour l'approbation définitive demeure expressément réservé.

Votre Autorité est priée de prendre contact avec M. D. Brun (tél.: 021.316.72.50), inspecteur de la signalisation auprès de notre Division entretien, afin d'examiner les questions liées à la mise en place de la signalisation verticale et horizontale. Nous vous rappelons que la signalisation verticale fait l'objet d'une publication séparée (selon l'article 107 de l'ordonnance fédérale sur la signalisation routière, OSR). Le présent préavis n'a donc pas pour effet de légaliser cette signalisation.

Pour une bonne compréhension du projet et en vertu du principe de coordination, il serait souhaitable que la publication de la signalisation et la mise à l'enquête publique du projet se fassent simultanément.

En restant à votre disposition pour tout complément d'information, nous vous prions d'agréer, Monsieur le Syndic, Mesdames les Conseillères municipales et Messieurs les Conseillers municipaux, nos salutations distinguées.



Chef de la division

Jonas Anklin

**Vevey - Projet de réaménagement de la rue du Collège
Piétonisation d'une partie de la rue du Collège et d'une partie de la rue de la rue Sainte-Claire**

Annexe :

- Circulaire n° 2'717 Procédure des projets routiers communaux

Copies informatiques :

- Ville de Vevey, Service de l'urbanisme de la mobilité, rue du Simplon 16, 1800 Vevey (réf. : JCA/CRI/ara)
- Services consultés
- DGMR - Planification
- Sous Commission de limitation de vitesse (SCLV), p.a. M. L. Tribolet, Chef de la DGMR Entretien
- DGMR – Routes, MM. L. Gäumann, Y. Christinet, S. Debossens, D. Cuttelod et D. Brun
- M. O. Rochat, Chef du Centre d'entretien et d'exploitation de la signalisation routière
- M. M. Gheza, voyer de l'arrondissement de l'est, Les Granges Neuves, 1847 Rennaz

187 – 001
VILLE DE VEVEY
REAMENAGEMENTS – RUE DU COLLEGE / RUE SAINTE-CLAIRE

RAPPORT DE MISE A L'ENQUETE DU 23.10.2023
MISE A JOUR DU 05.07.2024



MAITRE D'OUVRAGE :

AUTEUR DU PROJET :

BUREAU D'ÉTUDES SACHA MEI SÀRL
RUE DU LAC 36
1815 CLARENS

DATE :

SOU MIS À L'ENQUÊTE PUBLIQUE
DU
AU



TABLE DES MATIERES

1	Préambule	3
2	Situation	3
3	Contexte.....	3
4	Structure projetée de la rue	4
4.1	Géométrie en plan	4
4.2	Bordures.....	5
4.3	Profil en long	5
4.4	Pente transversale.....	5
4.5	Évacuation des eaux.....	5
5	Trafic global et incidence	6
5.1	Signalisation et fonctionnement	6
5.2	Comptages.....	7
5.3	Impacte sur le trafic	7
5.4	Bus et transports publics	7
5.5	Places de stationnement	7
5.6	Zones vertes et végétation	8
6	Conclusion.....	8
7	Annexe.....	9

Rue du Lac 36
CH – 1815 Clarens

T+F +41 21 961 23 93

N +41 79 252 94 92

E info@sachamei.com
www.sachamei.com





4 STRUCTURE PROJETEE DE LA RUE

La rue du Collège sera mise en zone piétonne et la rue Sainte-Claire en zone de rencontre.

A la rue du Collège, le projet vise à réduire le gabarit de la chaussée visuel à 2.3m mais de conserver un gabarit carrossable de 3.5m afin de garantir un accès pour les livraisons et les urgences.

La chaussée de 2.3m sera délimitée par des bordures noyées dans le revêtement sans décrochement vertical cela permettra de garantir une surface carrossable de 3.5m, idem pour les bordures qui longe la rue Sainte-Claire.

La place « livraisons » se situant actuellement sur la rue du Collège sera déplacée sur la rue Sainte-Claire.

Concernant la place Sainte-Claire, 7 places de stationnements seront supprimées afin d'accueillir 20 places pour les cycles, 8 places pour les deux roues motorisées, 7 places de stationnements pour les voitures, une nouvelle zone verte autour de l'arbre existant ainsi que la nouvelle place de livraisons. Un passage de minimum 3.25m. entre la nouvelle place de livraisons et le parking sera maintenu.

4.1 GEOMETRIE EN PLAN

Les éléments suivants ont été pris en compte :

- Les accès des riverains et commerces ne seront pas affectés.
- La chaussée sera rétrécie à 2.3m mais 1.2m de largeur libre sur les surfaces en limanat ou en pavé sera garantie afin de conserver un passage libre de 3.5m.
- Des surfaces en limanat (120m²), des zones vertes (140m²) et des surfaces en pavés jointoyés au sable ou engazonnés (140m²) seront créées afin de désimperméabiliser le sol.
- Une cunette incurvée en pavé a été mise en place sur la rue Sainte-Claire afin de délimiter le croisement entre la zone de rencontre et la zone piétonne ainsi que de faire ralentir les véhicules.
- Un trottoir traversant au sens de la VSS 40 242 a été aménagé au débouché de la rue Sainte-Claire sur la rue d'Italie :
 - La pente de la rampe est à 5.5% (delta des pentes <10%, selon la VSS 40 213) et sera marquée avec des pavés.
 - Le trottoir sera marqué avec une bordure franchissable, pente 6/25cm.
 - Un marquage tactilo-visuel sera mis en place.





4.2 BORDURES

Type de bordures projetées :

- Les bordures granit de 20 cm d'épaisseur sans décrochement vertical seront utilisées principalement comme séparation entre la chaussée et les surfaces aménagées.
- Les bordures franchissables pente 6/25cm en granit pour le trottoir traversant.
- Les bordures granit de 15 cm d'épaisseur sans décrochement vertical seront utilisées principalement comme séparation entre surfaces pavés et les surfaces aménagées.
- Les bordures de 1 pavés granit, seront utilisées pour délimiter les zones de vertes de l'enrobé bitumineux sur la place Sainte-Claire.
- Si nécessaire et s'applique pour toutes les bordures, un décrochement vertical de 3cm sera mis en place pour garantir l'écoulement de l'eau.
- Les bordures existantes seront réutilisées.

4.3 PROFIL EN LONG

Le profil de la route sera adapté de façon à ne pas créer de décrochement vertical.

4.4 PENTE TRANSVERSALE

Les dévers de la zone piétonne seront adaptés de façon à garantir un bon écoulement de l'eau en direction de la surface carrossable.

4.5 ÉVACUATION DES EAUX

Les grilles existantes seront réutilisées ou remplacées en fonction de leur état. L'emplacement de celles-ci sera adapté en fonction du nouveau projet. Si nécessaire, de nouvelles grilles seront mises en place et seront raccordées sur le collecteur d'eaux claires existant.

Les surfaces étanches n'étant pas augmentées, par conséquent, l'évacuation des eaux de surfaces par le collecteur d'eaux claires existant est conforme au PGEE.





5 TRAFIC GLOBAL ET INCIDENCE

5.1 SIGNALISATION ET FONCTIONNEMENT

La rue du Collège et la partie amont de la rue Sainte-Claire sont actuellement en sens unique. Le projet vise à conserver le sens unique et mettre en zone de rencontre la rue Sainte-Claire ainsi qu'à supprimer le sens unique et mettre en zone piétonne la rue du Collège. La rue Sainte-Claire pourra être empruntée par tous les véhicules avec priorité pour les piétons tandis que la rue du Collège pourra être empruntée uniquement par les véhicules d'intervention.

Pour les véhicules venant depuis la rue des Chenevières, la zone de rencontre commencera depuis la rue Sainte-Claire au croisement avec la rue de la Valsainte. Pour les véhicules venant depuis la rue d'Italie, la zone de rencontre commencera à l'entrée de la rue Sainte-Claire depuis la rue d'Italie.

Les véhicules de livraisons pourront accéder à la place de livraison uniquement par la rue des Chenevières afin d'éviter toute manœuvre dangereuse.



5.2 COMPTAGES

Des comptages ont été effectués en 2010 par l'ASR. Les résultats des comptages, fournis par « Cartoriviera » sont les suivants :

Rue Sainte-Claire :

- Comptage de 2010 :
 - Trafic journalier moyen : 900 véhicules
 - Vitesse (V_{85})¹: 34 [km/h]

Rue du Collège :

- Comptage de 2010 :
 - Trafic journalier moyen : 880 véhicules
 - Vitesse (V_{85})¹: 34 [km/h]

5.3 IMPACTE SUR LE TRAFIC

D'un point de vue général, le confort et la sécurité pour les piétons et les cycles non-motorisés seront améliorés.

5.4 BUS ET TRANSPORTS PUBLICS

Aucune ligne de bus ou de transports public est située sur la rue Sainte-Claire et la rue du Collège.

5.5 PLACES DE STATIONNEMENT

Le nombre de place de stationnement a été réduit :

- Actuellement :

Stationnements vélos/motos :	34 places
Stationnements automobiles :	14 places
Livraisons :	1 place

- Projet :

Stationnements motos/vélos :	8 places
Stationnements vélos :	26 + 9 places (Jordan Cycles)
Stationnements automobiles :	7 places
Livraisons :	1 place

¹ V_{85} = Limitation de vitesse non dépassée dans 85% des cas.



5.6 ZONES VERTES ET VEGETATION

Les surfaces vertes ont été augmentées et seront végétalisées. Un bureau spécialiste a étudié en détail le projet des plantations. Tous les détails sont expliqués dans le dossier en annexe de « *Atelier-Grept Sàrl* ».

6 CONCLUSION

En conclusion, le projet proposé offre une amélioration du confort et de la sécurité pour les piétons et les riverains en réduisant le nombre de véhicules transitant par la rue Sainte-Claire.

Les mesures d'aménagements projetées correspondent aux attentes du Maître d'Ouvrage et améliorent le confort et la sécurité des utilisateurs principaux.

Clarens, le 08 juillet 2024.

Bureau d'études Sacha Mei Sàrl
Cappelli Diego Sacha Mei






7 ANNEXE

Dossier d'avant-projet de *Atelier Grept Sàrl*



Plan N° 187 - 051	Indice a	Affaire RUE DU COLLEGE - RUE SAINTE-CLAIRE / VILLE DE VEVEY
 Echelle 1:500	Plan : SIGNALISATION SITUATION	Original Etabli le 15.05.2023
	Phase POUR INFORMATION	Par Contrôlé par DC MS
Description de la modification relative à l'indice a : Dépose PMR + marquage au sol "attention école"		Dernière modification Etabli le 04.06.2024
Bureau d'études Sacha Mei Sàrl		Par Contrôlé par DC -
Rue du Lac 36 1815 Clarens www.sachamei.com	T+F N E	+41 21 961 23 93 +41 79 252 94 92 info@sachamei.com

Maître d'Ouvrage :




Auteur du projet :

Bureau d'études Sacha Mei Sàrl
Rue du Lac 36
1815 Clarens

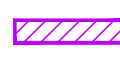


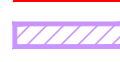



Date :

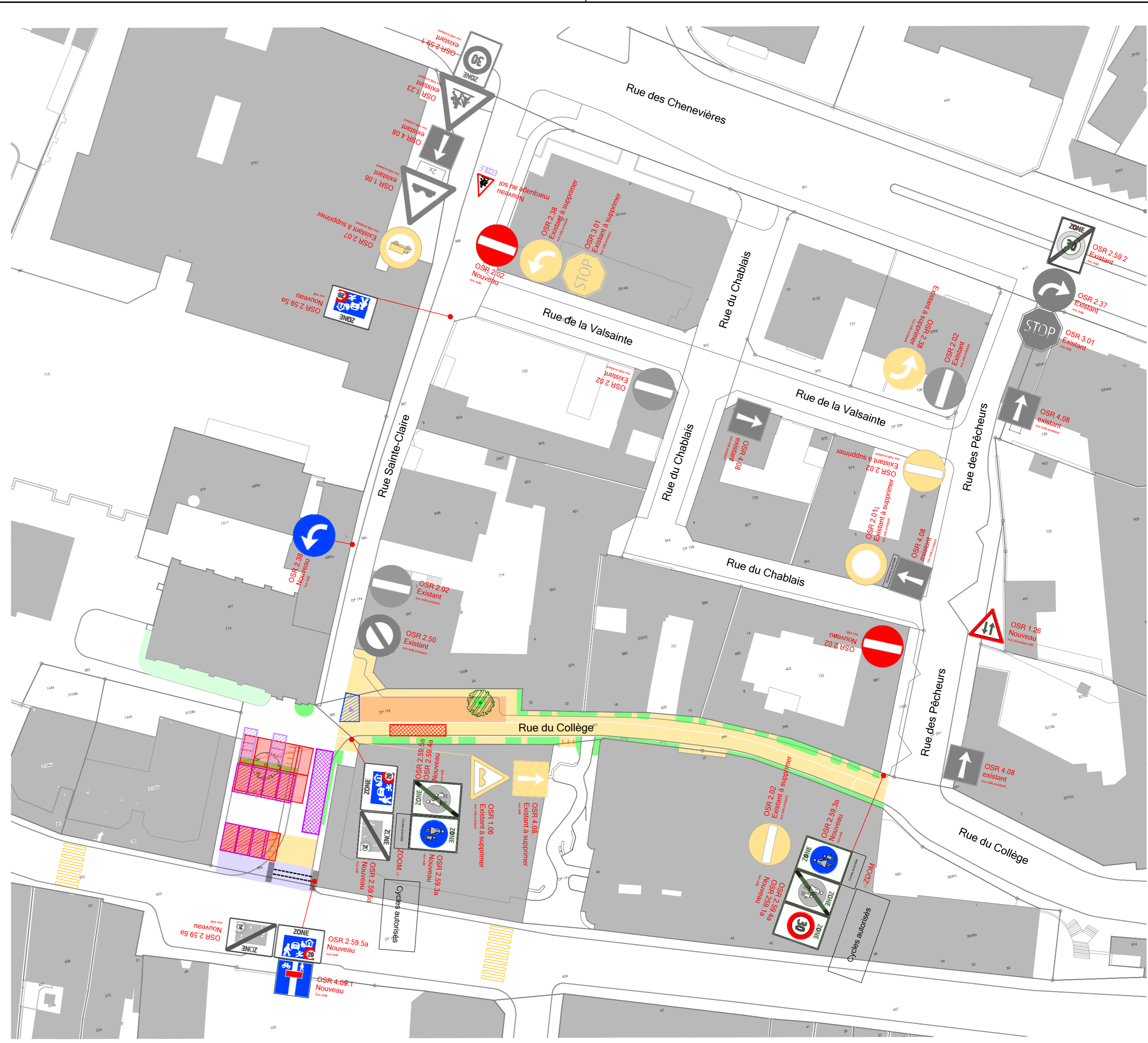
Date :

Légende :

-  Panneaux existants conservés
-  Nouveaux panneaux
-  Panneaux existants à supprimer

Stationnements :

-  7x places de stationnements créées
-  14x places de stationnements supprimées
-  1x place de livraisons créée
-  1x place de livraisons supprimée
-  8x places 2 roues motorisées créées
-  13x arceaux vélos / 26 places cycles publiques créées
-  1x dépose PMR sans délimitation, avec symbole PMR en marquage



Réaménagement de la rue du Collège

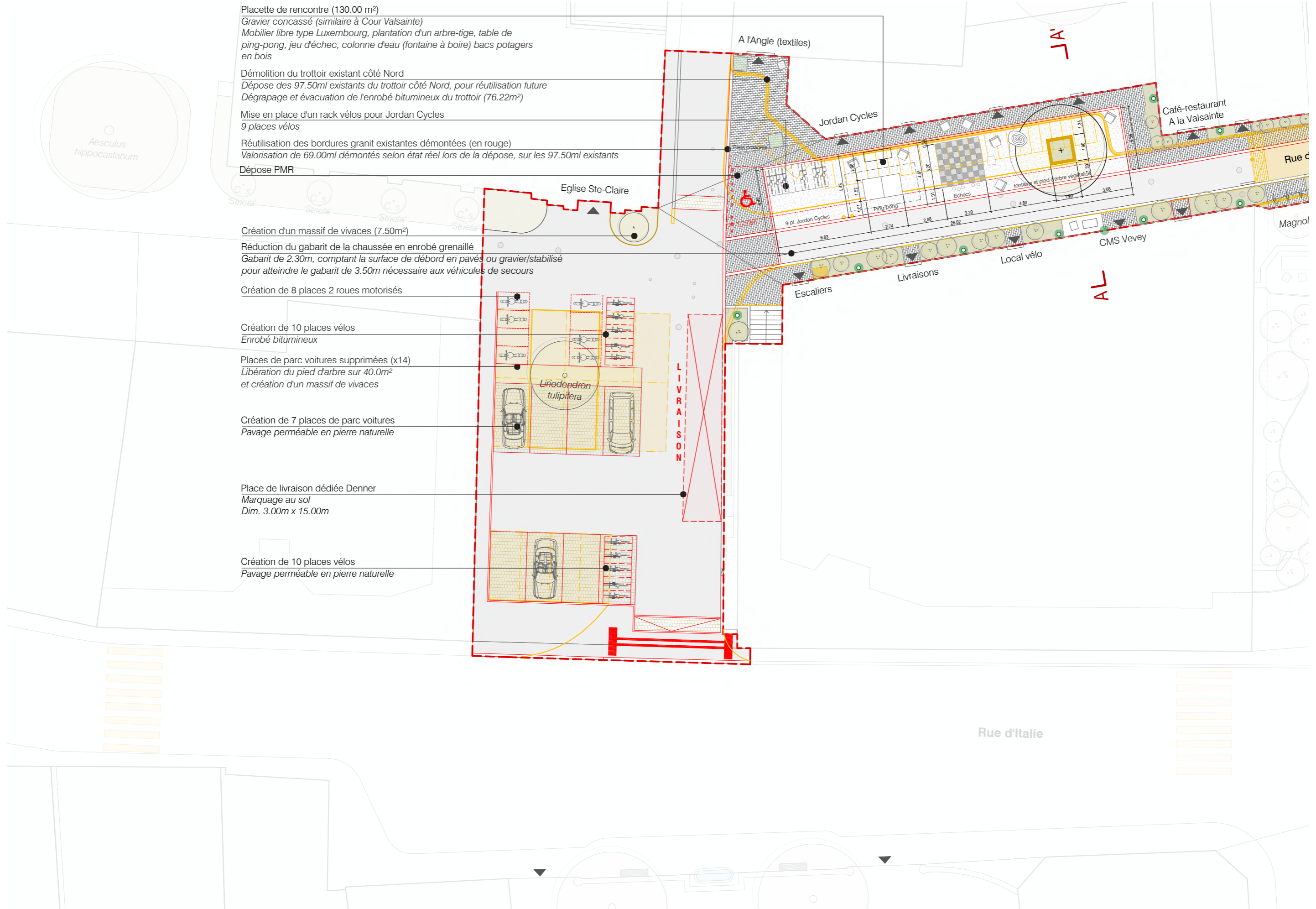
Aménagement piétonnier

Service de l'urbanisme et de la mobilité
rue de Simplon 16
1800 Vevey

Projet
Enquête publique

Réduction du plan A0





Placette de rencontre (130.00 m²)
Gravier concassé (similaire à Cour Valsainte)
Mobilier libre type Luxembourg, plantation d'un arbre-tige, table de ping-pong, jeu d'échec, colonne d'eau (fontaine à boire) bacs potagers en bois

Démolition du trottoir existant côté Nord
Dépose des 97.50ml existants du trottoir côté Nord, pour réutilisation future
Dérapage et évacuation de l'enrobé bitumineux du trottoir (76.22m²)

Mise en place d'un rack vélos pour Jordan Cycles
9 places vélos

Réutilisation des bordures granit existantes démontées (en rouge)
Valorisation de 69.00ml démontés selon état réel lors de la dépose, sur les 97.50ml existants

Dépose PMR

Création d'un massif de vivaces (7.50m²)

Réduction du gabarit de la chaussée en enrobé grenailé
Gabarit de 2.30m, comptant la surface de débord en pavés ou gravier/stabilisé pour atteindre le gabarit de 3.50m nécessaire aux véhicules de secours

Création de 8 places 2 roues motorisés

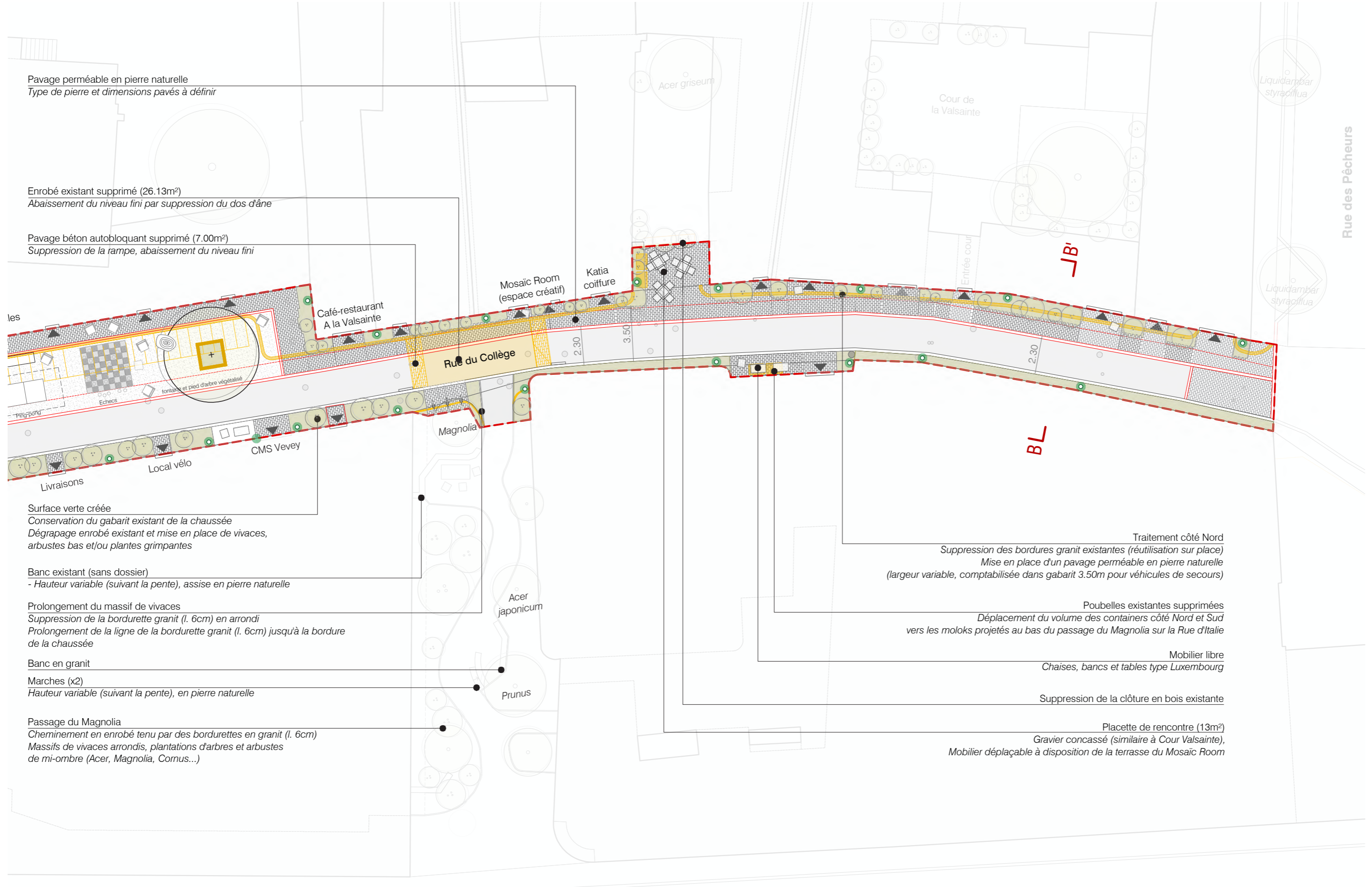
Création de 10 places vélos
Enrobé bitumineux

Places de parc voitures supprimées (x14)
Libération du pied d'arbre sur 40.0m² et création d'un massif de vivaces

Création de 7 places de parc voitures
Pavage perméable en pierre naturelle

Place de livraison dédiée Denner
Marquage au sol
Dim. 3.00m x 15.00m

Création de 10 places vélos
Pavage perméable en pierre naturelle



Pavage perméable en pierre naturelle
Type de pierre et dimensions pavés à définir

Enrobé existant supprimé (26.13m²)
Abaissement du niveau fini par suppression du dos d'âne

Pavage béton autobloquant supprimé (7.00m²)
Suppression de la rampe, abaissement du niveau fini

Surface verte créée
Conservation du gabarit existant de la chaussée
Dégrapage enrobé existant et mise en place de vivaces, arbustes bas et/ou plantes grimpantes

Banc existant (sans dossier)
- Hauteur variable (suivant la pente), assise en pierre naturelle

Prolongement du massif de vivaces
Suppression de la bordurette granit (l. 6cm) en arrondi
Prolongement de la ligne de la bordurette granit (l. 6cm) jusqu'à la bordure de la chaussée

Banc en granit
Marches (x2)
Hauteur variable (suivant la pente), en pierre naturelle

Passage du Magnolia
Cheminement en enrobé tenu par des bordurettes en granit (l. 6cm)
Massifs de vivaces arrondis, plantations d'arbres et arbustes de mi-ombre (Acer, Magnolia, Cornus...)

Traitement côté Nord
Suppression des bordures granit existantes (réutilisation sur place)
Mise en place d'un pavage perméable en pierre naturelle (largeur variable, comptabilisée dans gabarit 3.50m pour véhicules de secours)

Poubelles existantes supprimées
Déplacement du volume des containers côté Nord et Sud vers les moloks projetés au bas du passage du Magnolia sur la Rue d'Italie

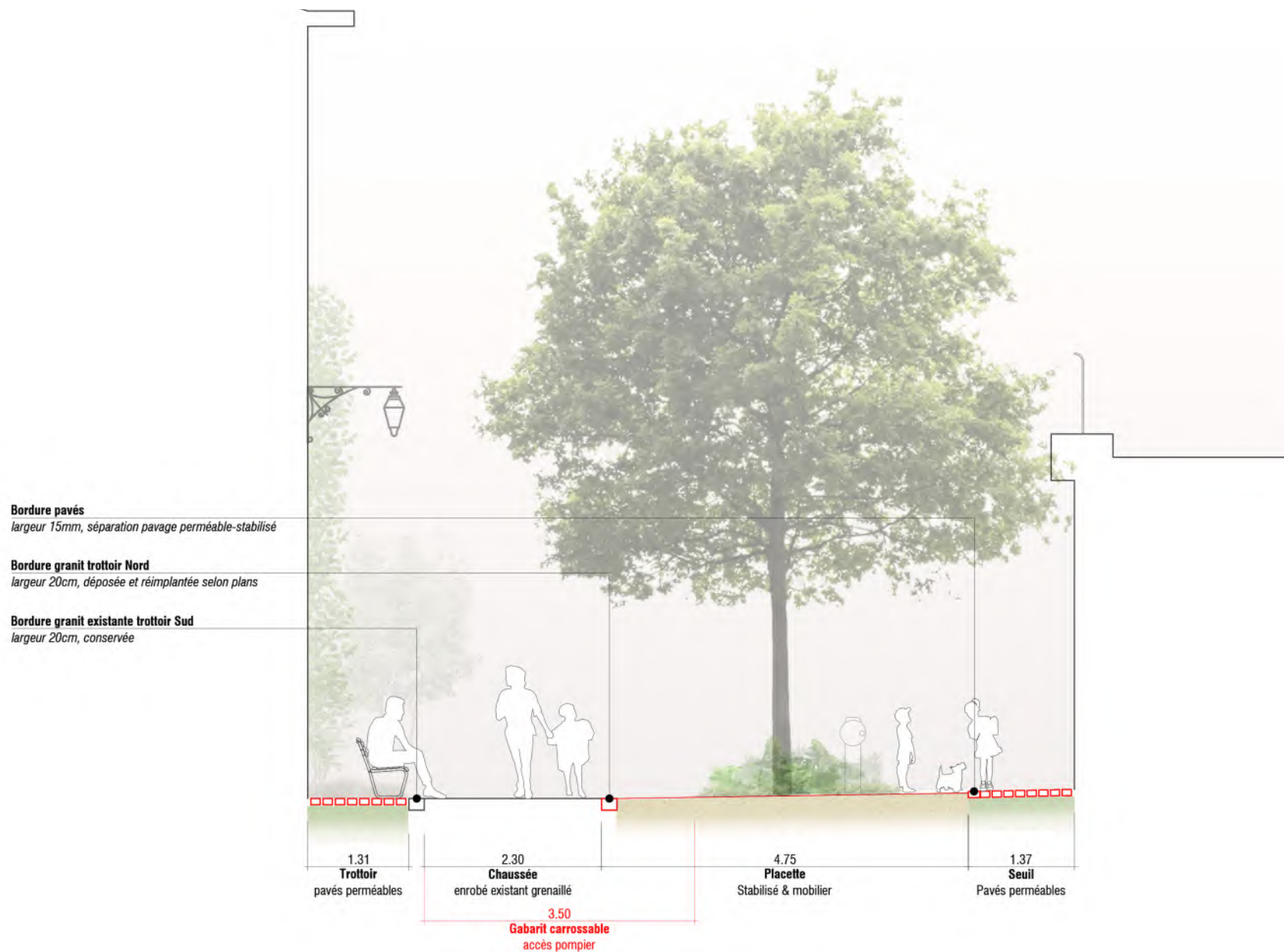
Mobilier libre
Chaises, bancs et tables type Luxembourg

Suppression de la clôture en bois existante

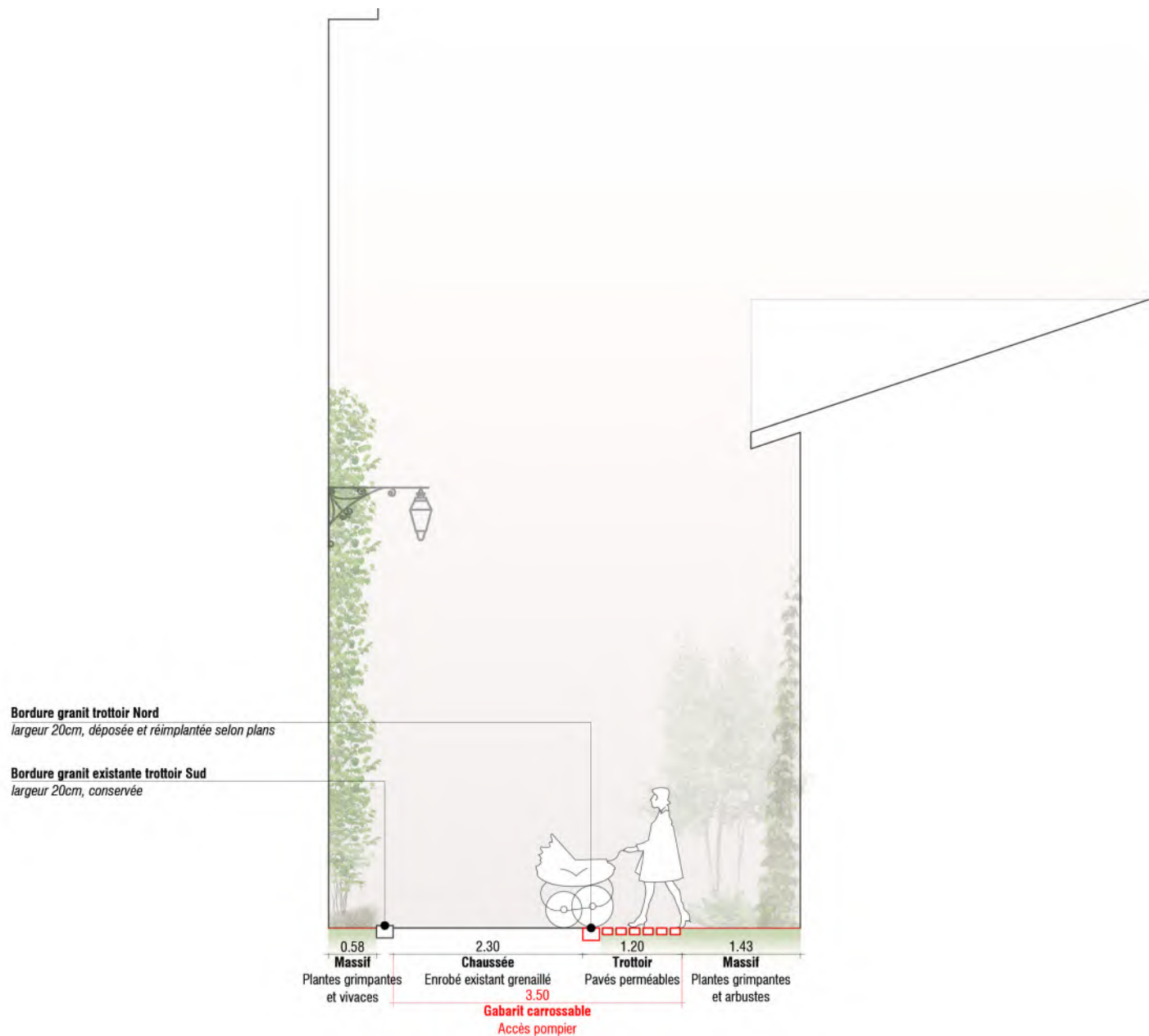
Placette de rencontre (13m²)
Gravier concassé (similaire à Cour Valsainte),
Mobilier déplaçable à disposition de la terrasse du Mosaic Room

atelier grept architecture du paysage www.atgrept.ch route du trenay 15 1898 saint-gingolph T. 024 481 83 01 paysage@atelier-grept.ch	Service Urbanisme et mobilité Rue du Simplon 16 1800 Vevey Tél. 021/925 35 61	Vevey Rue du Collège	PHASE AP Plan détaillé - 2/2	PLAN N°4 11970 AP P250 02 INDEXE	DATE : 10.07.2024 ECHELLE : 1/250 FORMAT : A3 DESSIN : MIY
		Rue des Pêcheurs			

Coupe AA' 1:75

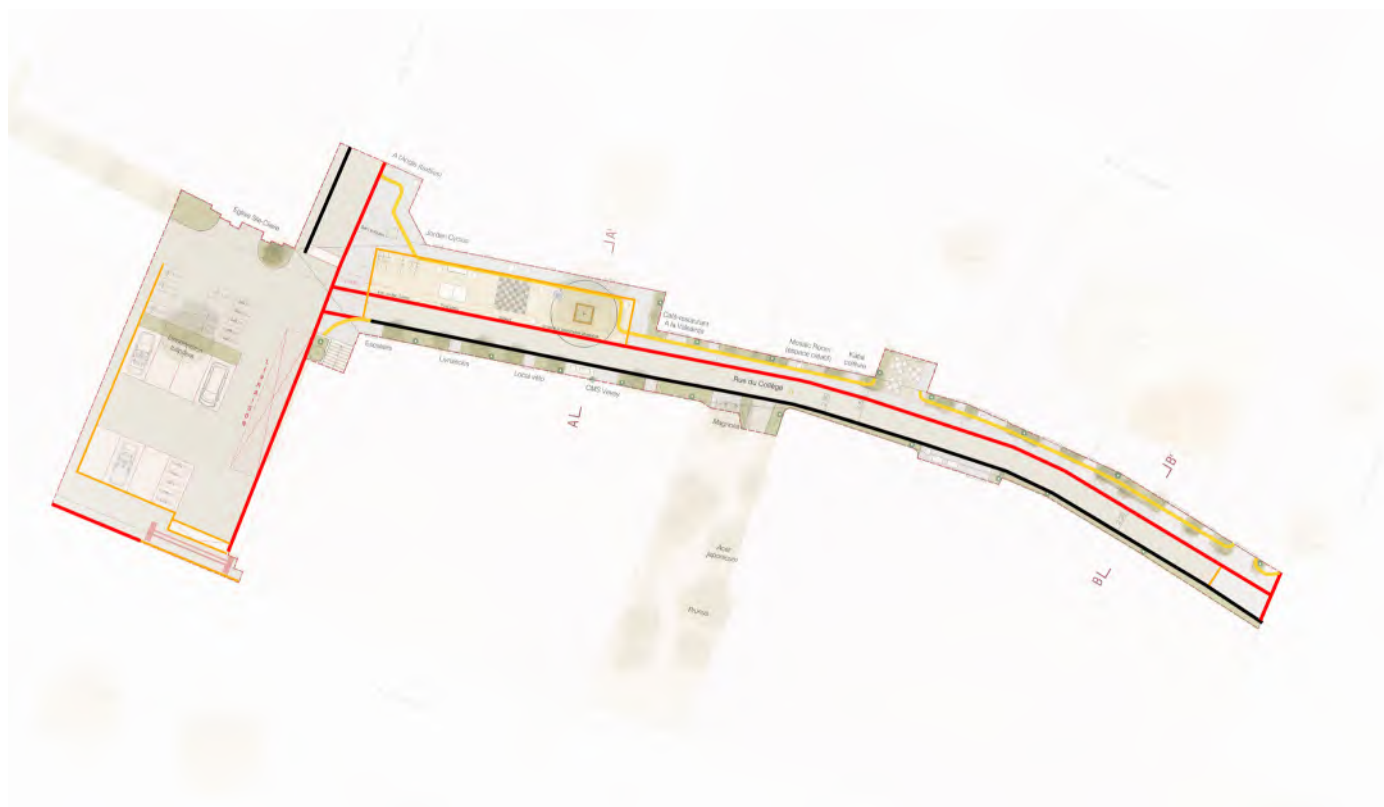


Coupe BB' 1:75



Matérialités

Bordures en granit existantes (maintenues au sud et déplacées au nord) - 132ml



Légende

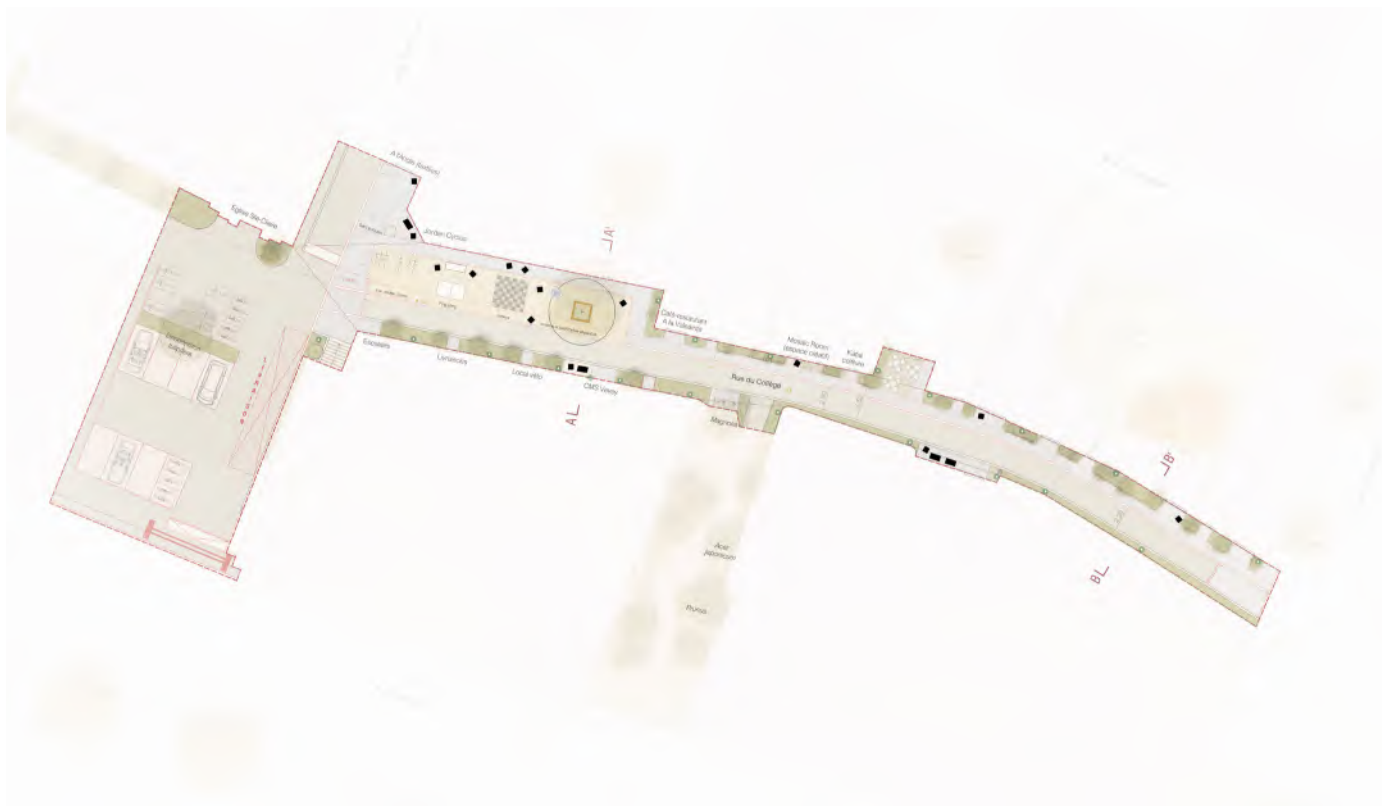
-  Bordures granit l. 20cm démontées pour réutilisation : **env. 100 ml**
-  Bordures granit l. 20cm existantes réutilisées + projetées : **132 ml**
-  Bordures granit l. 20cm existantes conservées : **95 ml**
-  Bordures autre : **90 ml**



Les bordures granit existantes du trottoir Nord sont démontées proprement pour être réutilisées dans le cadre du réaménagement de la rue du Collège. Sur les 97,50ml démontés, la totalité sera réutilisée et un peu complétée ; par le réemploi de ces matériaux (suivant état existant, à confirmer à l'exécution), le projet s'appuie sur l'existant pour affirmer une image renouvelée et redimensionnée à l'échelle de la rue piétonne.

Mobilier

Bancs et tables dans l'esprit de la Cour de la Valsainte



Tables et chaises type Vivax (Burri) :
- mobilier en acier et bois léger et déplaçable
- latte en mélèze

À voir si pertinent d'utiliser le même mobilier que la place de l'Oriental

Chaise d'arbre

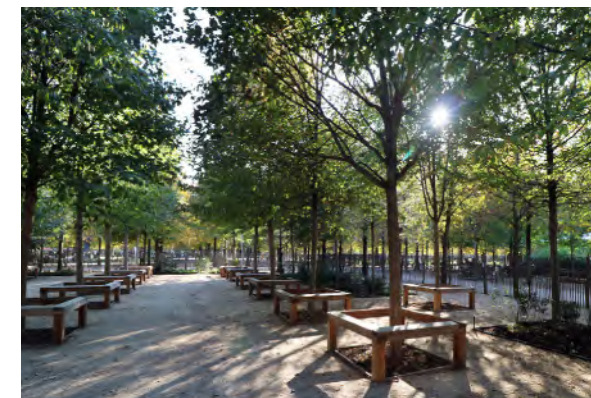
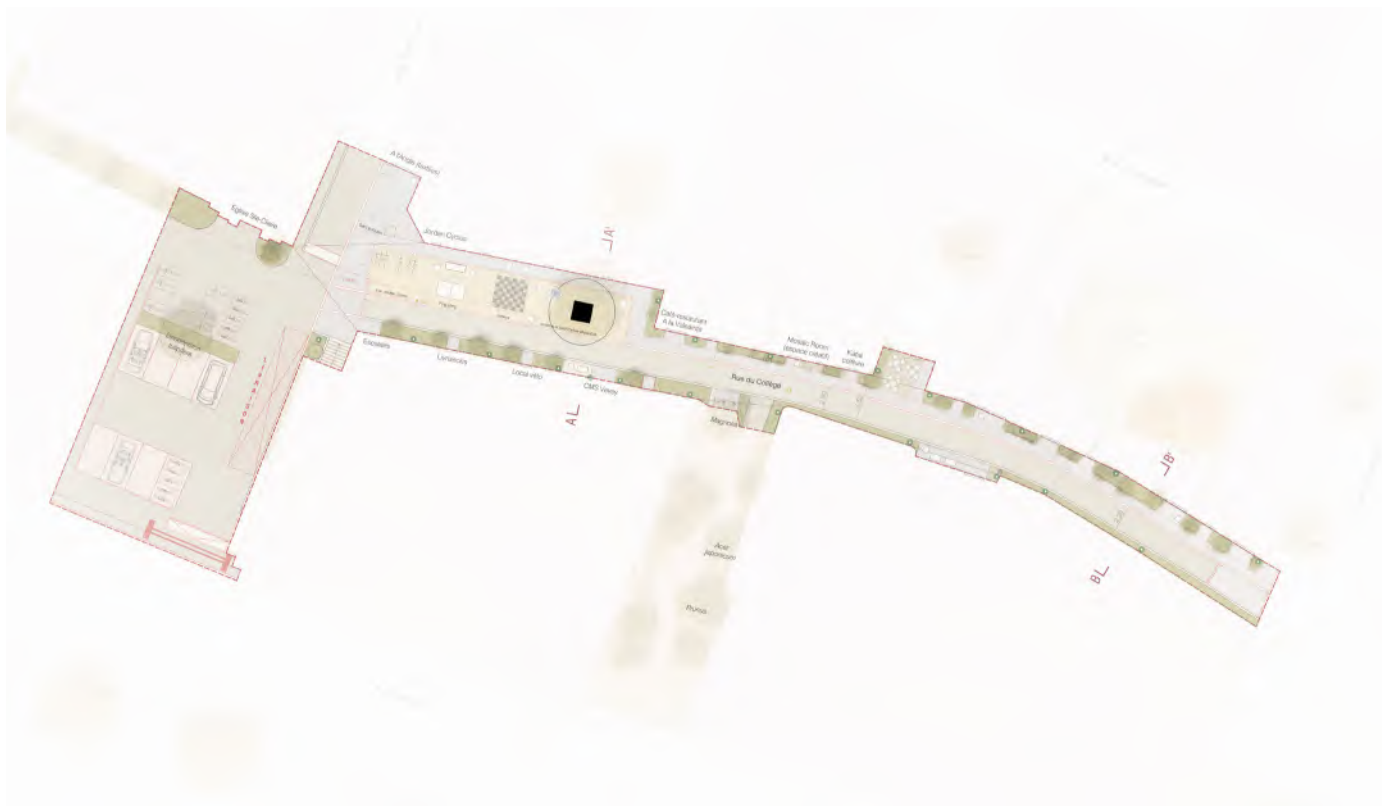
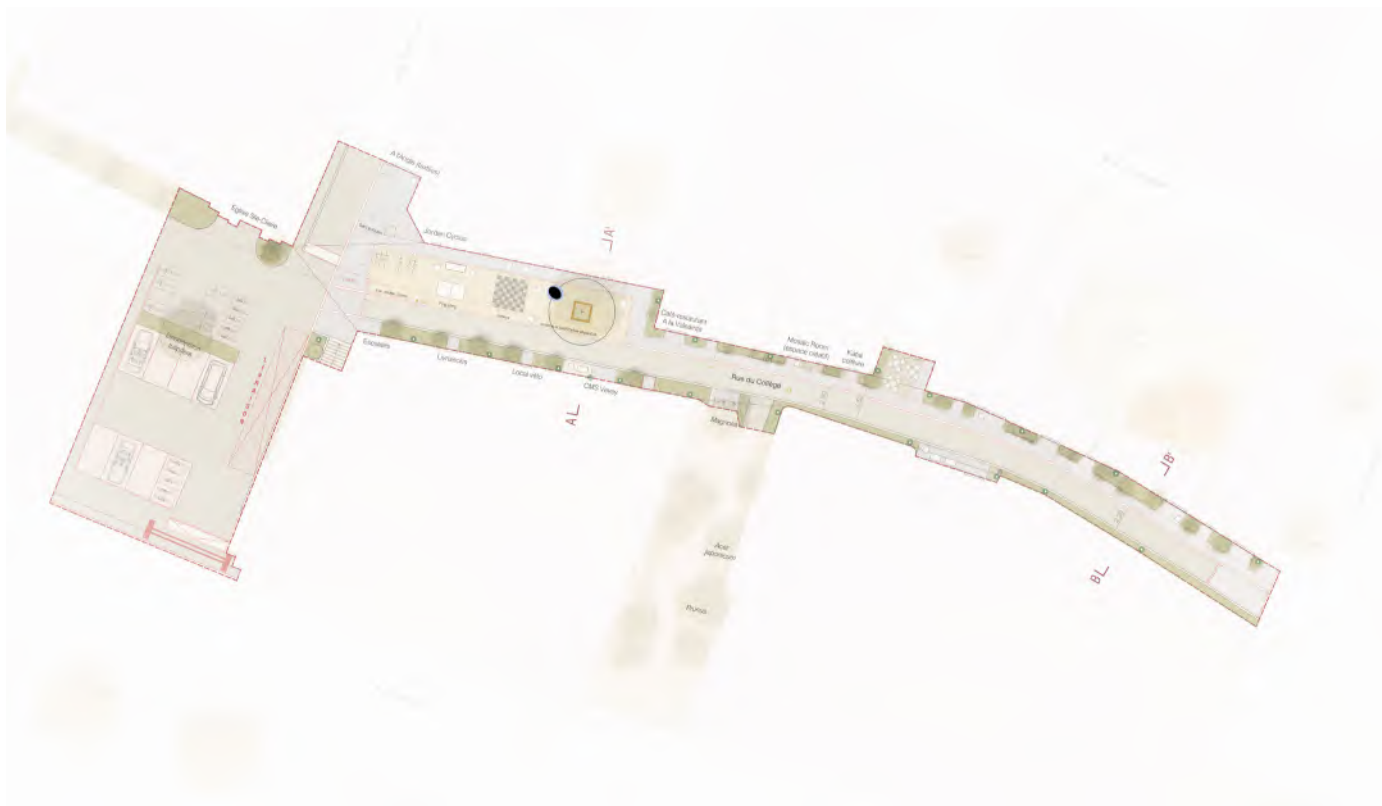


Photo référence : Bosquet des oiseaux au Jardin des Tuileries à Paris

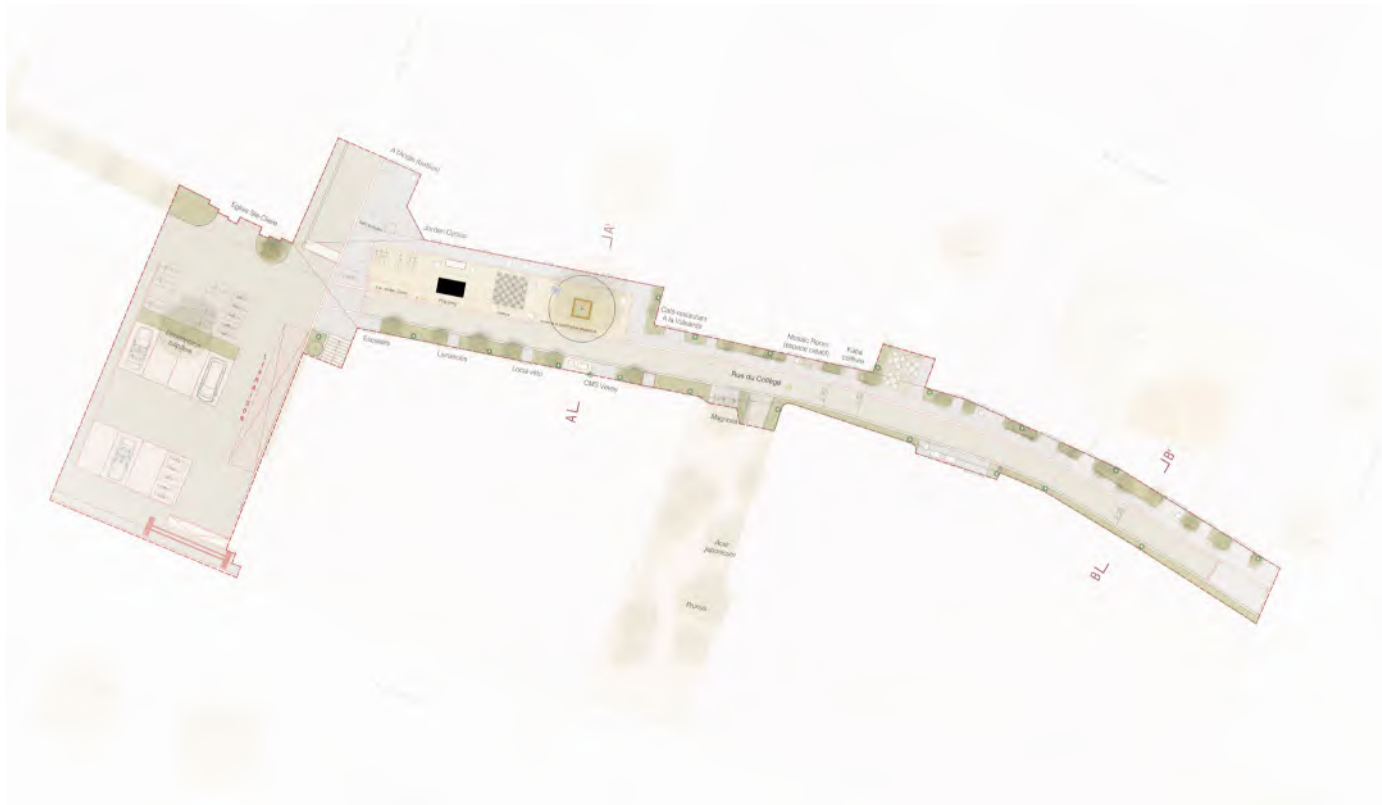
Aménagement d'une chaise d'arbre pour protéger les vivaces plantés à son pied.

Fontaine à boire



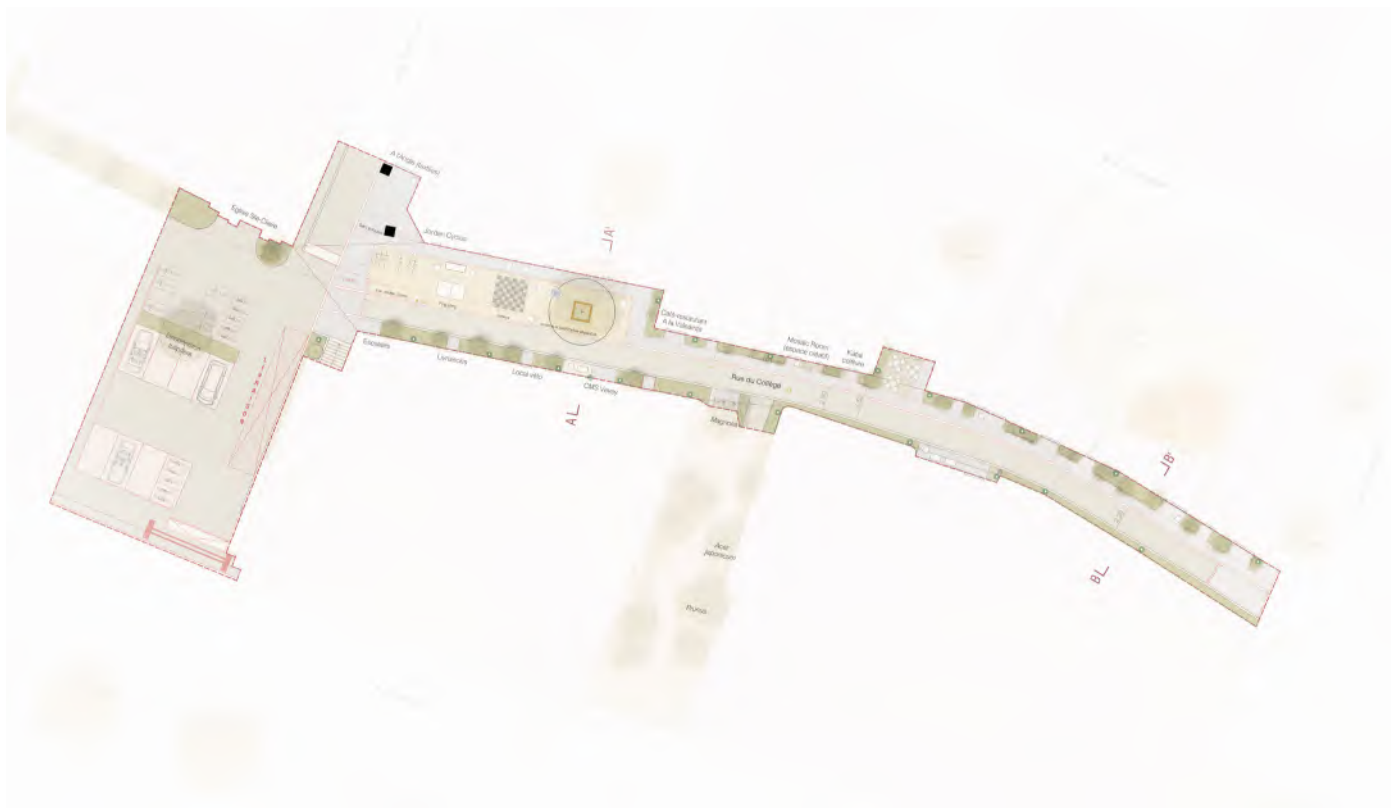
Fontaine fabriquée sur mesure en béton lavé

Table de ping-pong

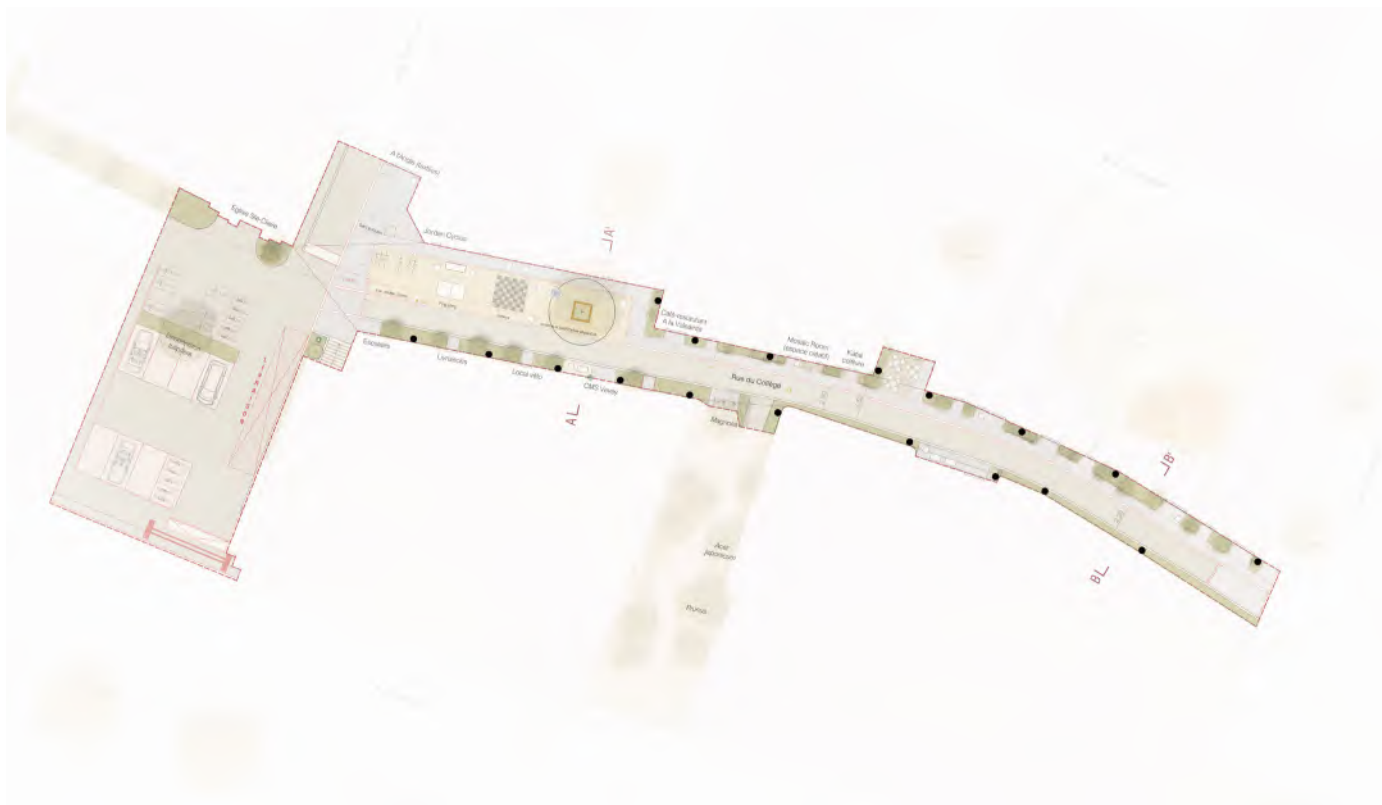


- Table de ping-pong Bimbo SP010.11.A
- piètements métalliques prévus pour scellement facile
 - structure en métal zingué garantissant une grande résistance adaptée à un lieu public
 - filet anti-vandalisme métallique

Bacs potagers



Mât Area pour plantes grimpantes



Réaménagement de l'av. Ernest-Biéler



Maitre d'ouvrage: Commune de Vevey
Localisation: Avenue Ernest-Biéler

Format: 1680 x 297 mm
Echelle: 1:200
Phase de projet: 33 - Enquête
N° de plan: 300108-504
Indice: B

sollertia groupe d'ingénieurs
Superstructure
Etat futur
Avec signalisation et marquage

SUIVI DU DOCUMENT

Indice	Modification	Date	Dessiné	Contrôlé
-	Emission	06.03.2024	Jac	Sch
A	Modifications selon retour commune du 08.03.2024	12.03.2024	Jac	Sch
B	Modifications selon retour du voyer et plan de l'architecte paysagiste MAJ du 03.04.2024	03.04.2024	Jac	Sch

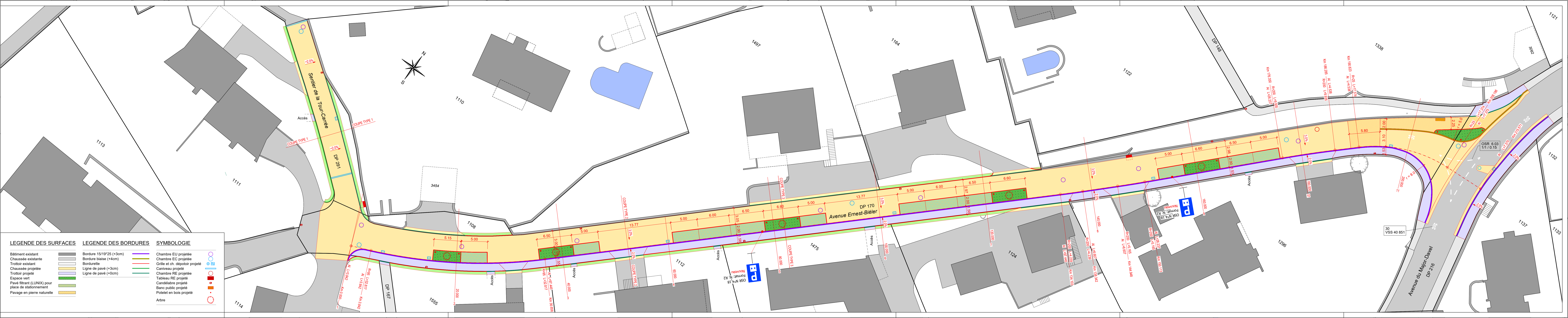
Pièce 5

Requérant: Commune de Vevey
Sceau et signature:

Date:

Auteur du projet: Bureau d'ingénieurs Sollertia
Sceau et signature:

Date:



LEGENDE DES SURFACES	LEGENDE DES BORDURES	SYMBOLIQUE
Bâtiment existant	Bordure 15/19*25 (+3cm)	Chambre EU projetée
Chaussée existante	Bordure biaisée (+4cm)	Chambre EC projetée
Trottoir existant	Bordurette	Grille et ch. dépotoir projeté
Chaussée projetée	Ligne de pavé (+3cm)	Carniveau projeté
Trottoir projeté	Ligne de pavé (+0cm)	Chambre RE projetée
Espace vert		Tableau RE projeté
Pavé filtrant (LUNIX) pour place de stationnement		Candélabre projeté
Pavage en pierre naturelle		Banc public projeté
		Potelet en bois projeté
		Arbre



AVENUE ERNEST-BIELER

Mise en séparatif des réseaux et aménagements paysagers

PLAN

Concept d'aménagement

Format A3



0 1 5 10m

Service des Travaux Publics
Vevey, le 10.04.2024

Végétation existante

- Jardins
- Boisement
- Haies
- Arbres feuillus
- Conifères

Projet

- Marquage supprimé
- Bordures
- Volige
- Bordures abaissées
- Bordures biaisées, +4cm
- Balises en bois

- Béton bitumineux
- Pavés pierre naturelle, granit, jointoyé au sable
- Pavés drainants, type Lunix
- Arbre à planter
- Massif végétalisé
- Banc