



**COMMUNICATION
DE LA MUNICIPALITE
AU CONSEIL COMMUNAL**

RI 03/2026

Vevey, le 19 janvier 2026

**Ce document doit au préalable être traité en séance du
Conseil communal du jeudi 5 février 2026**

Réponse à l'interpellation de Monsieur Patrick Bertschy (PLR), intitulée « Un point de la situation actuelle et future est nécessaire »

Madame la Présidente, Mesdames, Messieurs,

L'interpellation susmentionnée a été déposée lors de la séance du Conseil communal du 4 décembre 2025, par M. Patrick Bertschy, au nom du groupe PLR Vevey. Il est demandé une situation de l'évolution des places de stationnement sur le domaine public pour les deux-roues, voitures et cars depuis le 1^{er} juillet 2021.

Les réponses aux questions de M. Bertschy sont données ci-après. Seules les modifications effectives au 31 décembre 2025 sont prises en considération.

Préambule

Concernant l'évolution du nombre de places pour les voitures, il est intéressant de prendre connaissance d'une étude concernant l'impact du carsharing sur les besoins en stationnement. Cette étude réalisée par l'Haute école spécialisée de Suisse orientale OST et du bureau de conseil BSS est disponible sur le site [mobilservice.ch](https://www.mobilservice.ch)¹. Selon les résultats de cette étude, une voiture Mobility remplace près de 18 véhicules privés. L'ajout d'une nouvelle Mobility implique généralement la suppression d'une place de stationnement public, mais cela permet de répondre aux besoins d'un plus grand nombre d'automobilistes et permet de d'augmenter la disponibilité des places de parc public, principalement dans les zones macarons. L'évolution des places Mobility est donnée dans le bilan des places de stationnement. A noter également qu'il y a d'autres prestataires de carsharing actif dans la commune (p.ex. 2EM), mais ceux-ci proposent des systèmes de partage entre particulier et la commune peut difficilement suivre l'évolution de cette offre.

Afin de contextualiser les chiffres donnés dans la présente réponse, des relevés du taux d'occupation effectués en 2025 sont donnés en annexe. Des informations complémentaires peuvent également être trouvées dans les réponses aux l'interpellation de M. Bertschy « Situation des places de parcs en surface ! » du 16 novembre 2023 et « une mise à jour s'impose ! » du 3

¹https://www.mobilservice.ch/fr/actualite/dossiers-dactualite/mobility-3342.html?mobilservice_filter_fulltext=autopartage

octobre 2024. Les taux d'occupation du stationnement relevés en 2025 sont similaires à ceux de 2024 et montrent qu'il y a toujours une réserve de places disponibles à l'échelle de la commune.

L'évolution du nombre de véhicules immatriculés à Vevey est également donnée dans le tableau ci-après. Aucune donnée n'est disponible pour les vélos. Les chiffres 2025 ne sont pas encore disponibles.

Année	Voitures de tourisme	Motocycles	Voitures de tourisme pour 1000 habitants
2021	7'363	1'176	373
2022	7'382	1'200	374
2023	7366	1178	367
2024	7303	1152	362.7

Véhicules immatriculés à Vevey et taux de motorisation (source cartostat.vd.ch)

Réponses aux questions de M. Bertschy

1. Combien de places de parc ont été créées depuis le 1^{er} juillet 2021 et à quel endroit ?

La réponse est donnée dans le tableau en annexe 1.

A noter que depuis le 1^{er} janvier 2026, la Municipalité a conclu un accord avec Nestlé qui met à disposition du public, les weekends et jours fériés, les 248 places du parking « wellness » de son site de Bergère. Ces places sont ouvertes au public uniquement du samedi 8h00 au dimanche 22h00 et ne sont pas comptées dans le tableau. Elles n'apparaissent pas non-plus dans le total de places donné à la réponse 4. Ces places, gratuites et sans durée maximale de stationnement, représente une offre intéressante en entrée de ville en synergie avec le nouvel arrêt de la piscine de la ligne 215.

2. Combien de places de parc ont été supprimées depuis le 1^{er} juillet 2021 et à quel endroit ?

La réponse est donnée dans le tableau en annexe 1.

Les raisons pour lesquelles des places voitures ont été supprimées peuvent être réparties selon les trois grandes classes suivantes : 20% pour de la diversification du stationnement (création de place deux-roues/livraison/PMR), 15% pour promouvoir les transports publics ou l'autopartage (nouvel arrêt de bus ou mise aux normes L-Hand, création de places Mobility) et 65% pour améliorer la sécurité ou valoriser les espaces publics (zone 30, sécurisation traversée piétonne, nouvelle zone piétonne, etc.).

A noter que dans le cadre du réaménagement de la place du marché des places sont occupées par les installations de chantier ou les travaux. Le nombre de places indisponibles évoluant suivant les phases de chantier, celles-ci n'ont pas été comptabilisées dans le tableau en annexe. L'objectif fixé est d'avoir toujours au minimum 150 places disponibles sur la place, ce qui correspond à une suppression d'environ 130 places tel que prévu dans le projet définitif.

3. Combien y a-t-il de macarons vendus et de places de parc par zone à ce jour ?

Le tableau ci-après donne le nombre de macarons vendus, le quota maximal de macarons ainsi que le nombre de places de parc par zone macaron habitant. A noter que pour les zones A et C ainsi que les zones D et E, il y a quelques places de stationnement qui sont partagées entre les deux zones. Il y a également 143 macarons pendulaires distribués sur un quota maximal de 145. Il n'y a actuellement aucune liste d'attente pour les macarons.

	Zone A Plan-Dessus	Zone B Plan-Dessous	Zone C Stand	Zone D St-Martin	Zone E Charmontey
Nombre de macarons vendus	288	360	69	389	94
Quota maximal de macarons	375	365	75	400	150
Nombre de places de parc dans la zone macaron	630	478	229	507	310

Nombre de macarons habitants distribués et nombre de places de parc disponible dans chaque zone macaron. Etat au 5 janvier 2025

4. Quel est le nombre actuel de places de parc en surface dans notre commune à ce jour ?

Le parc total de stationnement public pour voitures à Vevey compte environ 4'143 places en décembre 2025, dont 1'313 en sous-sol et 2'830 en surface. S'y ajoutent 15 places réservées aux cars, 48 places de livraison et 56 places destinées aux personnes à mobilité réduite (PMR).

Le nombre total de places pour les deux-roues est estimé à 2'400 à la même période. Cette offre se répartit en 1 100 places vélos équipées d'arceaux ou de racks et 1 300 places mixtes moto-vélos sans dispositif d'attache.

Entre juillet 2021 et décembre 2025, l'offre de stationnement pour voitures a enregistré une légère diminution de 1,6 %. À l'inverse, l'offre pour les deux-roues a évolué positivement, avec une hausse de 2,6 % pour les places mixtes et de 23,6 % pour les places vélos sécurisées.

Conclusion

La Municipalité rappelle les conclusions de la réponse à l'interpellation RI 06/2023 « Réponse à l'interpellation de Monsieur Patrick Bertschy, au nom du groupe PLR Vevey, "Situation des places de parcs en surface !" », avec le constat que l'évolution du nombre de places de stationnement est cohérente avec les changements d'habitude en termes de mobilité. La Municipalité souhaite garantir une offre de stationnement basée sur l'analyse de l'évolution du taux d'occupation plutôt que sur le nombre de places de stationnement existantes total. L'objectif est de diversifier le stationnement afin de répondre aux besoins de tous les moyens de transport. L'évolution du stationnement permet d'accompagner et encourager les changements d'habitudes constatés en termes de mobilité.

Ainsi adopté en séance de Municipalité, le 19 janvier 2026

Au nom de la Municipalité
le Syndic
le Secrétaire a.i.



Yvan Luccarini Chloé Milner

Membre de la Municipalité délégué : M. Antoine Dormond

Annexes :

1. Situation du stationnement du 1er juillet 2021 au 31 décembre 2025
2. Taux d'occupation du stationnement en 2025
3. Interpellation

**Situation du stationnement du
1er juillet 2021 au 31 décembre
2025**

Secteur	Descriptifs de la modification	Date	Voitures		Motos ou vélos (sans arceaux)		Vélos (avec arceaux)		Mobility		Cars		Livraison		PMR		Dépose	
			Création	Suppression	Création	Suppression	Création	Suppression	Création	Suppression	Création	Suppression	Création	Suppression	Création	Suppression	Création	Suppression
Sud Ouest / Plan-Dessous			0	-24	10	-11	70	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Rue Louis-Meyer	Création de places vélos sécurisées	2022					4											
Quai de l'Arabie	Sécurisation de places vélos	2022				4	8											
Chemin Charles Giron	Amélioration espaces publics et création stationnement vélos	2022	2				8											
Avenue Général-Guisan	Mise au norme Lhand Quai Union direction Villeneuve	2022	3			7												
Rue de la Madeleine	Création de places vélos sécurisées	2022					6											
Avenue Général-Guisan	Création de places vélos et 2RM	2023	5		6		19											
Avenue Nestlé	Suppression d'une place voiture au profit d'une box vélos	2024	1															
Avenue Nestlé	Création d'une place Mobility	2024	1						1									
Quai de l'Arabie	Création de deux places Mobility	2024	2						2									
Avenue de Savoie	Création d'une place de livraison	2025											1					
Quai Ernest-Ansermet	Création de places vélos	2025	2				22											
Avenue Nestlé	Création 2 arrêts de bus et places deux-roues	2025	8		4		3											
Total intermédiaire Secteur Sud Ouest / Plan-Dessous			0	24	10	11	70	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Gare / Saint-Antoine			0	-15	10	0	8	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Quai de l'Arabie	Création de places vélos	2023	1				4											
Avenue Gustave Coindet	Création de places 2 RM et vélos	2023	2		10		4											
Quai de la Veveyse	Amélioration contre-sens cyclable et création place de livraison	2023	9										1					
Parking de la poste	Création de places Mobility	2025	3						3									
Total intermédiaire Secteur Gare/Sainte-Antoine			0	15	10	0	8	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Sud-Est / Place du Marché-vieille ville			0	-23	10	-2	71	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	-3
Rue d'Italie	Création places vélos et 2 RM + sécurisation traversée piétonne	2022			6		8											
Rue du Centre	Création de places vélos	2022					8											
Rue des Pêcheurs	Sécurisation de places vélos	2022				2	4											
Rue d'Italie et Rue Collet	Place de l'Oriental + mise aux normes Lhand arrêt de bus	2022	8				11											
Avenue Paul-Cérésole	Sécurisation traversée piétonne et création places vélos	2022					5											
Rue d'Italie	Création d'une place livraison	2023	1										1					
Rue Sainte-Claire	Créations places vélos	2023	1				6											
Avenue Paul-Cérésole	Sécurisation traversée piétonne et création places vélos	2023	5				5											
Rue du Simplon	Création d'une place PMR	2023	1												1			
Quai Perdonnet	Création places vélos à l'intersection Rue du Château	2024					10											
Rue de l'Oyonne	Création de places vélos	2024			1		4											
Rue du Simplon	Créations de places vélos devant la Coop (5 arceaux+1 place vélo-cargo)	2024			1		10											
Rue de l'Hôtel de ville	Création de 2 places vélos-cargo	2024			2													
Rue de l'Oyonne	Création d'un arrêt de bus	2025																3
Place Sainte-Claire	Piétonisation rue du Collège, relocalisation des places deux-roues et livraison	2025	7												1			
Total intermédiaire Secteur Sud-Est / Place du Marché et vieille ville			0	23	10	2	71	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	3
Nord Ouest / Plan-Dessus			111	-79	29	-21	50	0	1	-2	0	-3	3	0	1	0	0	0
Rue des Tilleuls	Création place de livraison	2022	2										1					
Avenue de Gilamont	Création place pour véhicules intervention MVR	2022										1						
Rue des Marronniers	Création espace public devant fondation AACTS	2023	2															
Rue des Deux-Gares	Création d'une place livraison	2023	1										1					
Rue des Moulins	Création de places 2RM	2023	1		4													
Avenue des Crossets	Sécurisation places vélos	2023				4	6											
Parking Cour-aux-Marchandises	Ouverture nouveau parking public en décembre 2023	2023	109															
Rue des Marronniers	Création de places vélos et Motos et agrandissement fosses arbres	2023	4		2		14											
Passage de la Chocolaterie	Création d'une place de livraison	2023				7							1					
Avenue de Gilamont	Création d'une place Mobility	2024	1						1									
Avenue de Gilamont	Création d'une place PMR	2024	1												1			
Place Robin	Piétonisation des 4 rues autour de la place Robin	2024	60			10												
Rue des Moulins	Création de places motos	2025	1		5													
Rue des Tilleuls	Création de places vélos	2025					6											
Avenue de Corsier	Création de places pour deux-roues	2025	2		5		6											
Rue du Juras	Création de places pour deux-roues	2025	4		13		18											
Rue des Moulins	Suppression de 2 places mobility, créations 2 places voitures	2025	2						2									
Avenue de Gilamont	Suppression de 2 places car en faveur d'un arrêt de bus	2025									2							
Total intermédiaire Secteur Nord Ouest / Plan-dessus			111	79	29	21	50	0	1	2	0	3	3	0	1	0	0	0
Nord Est / Charmontey			0	-37	8	0	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chemin du Petit-Clos	Piétonisation et nouvelle place publique	2023	13															
Boulevard Paderewski	Création d'une place mobility	2023	1						1									
Chemin des Pinsons	Plantation arbres et mise aux normes places	2023	4															
Chemin du Point du Jour	Piétonisation Point du Jour	2024	7		5													
Boulevard d'Arcangier	Mise en zone 30	2025	12		3		8											
Total intermédiaire Secteur Charmontey			0	37	8	0	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaux 5 secteurs			111	-178	67	-34	207	0	8	-2	0	-3	6	0	3	0	0	-3
Bilan 5 secteurs				-67		+33		+207		+6		-3		+6		+3		-3

Réponse à l'interpellation de Monsieur Patrick Bertschy, au nom du groupe PLR Vevey, « Un point de la situation actuelle et future est nécessaire »

Annexe 2 : Taux d'occupation du stationnement en 2025

Occupation moyenne du stationnement en ouvrage et place du marché

La disponibilité des places de stationnement pour les parkings principaux (Vieille-Ville, Simplon-Centre, Gare Centre, Centre Deux-Gares, Centre-Manor, Midi-Coindet et la Place du marché) a été recensée pour l'année 2025 sur <https://www.parkings-riviera.ch/Parking>.

En moyenne annuelle, il ressort qu'environ 285 places sont disponibles à l'heure la plus chargée en semaine (les mardis vers 11h) dans les parkings souterrains et sur la Place du Marché ainsi que 240 places disponibles les samedis (vers midi). Au moment le plus contraint, soit les samedis du mois de novembre vers midi, environ 155 places étaient libres dans les parkings souterrains et sur la Place du Marché.

Recensement de l'occupation du stationnement en surface et en ouvrage

Les deux figures données en page 2 et 3 donnent le nombre de places disponibles par secteur pour l'après-midi et la nuit. Ces chiffres sont tirés de relevés effectués en septembre 2025. Les chiffres obtenus lors des recensements effectués en septembre 2024 sont également donnés à titre de comparaison. A noter qu'en 2024, le recensement a eu lieu durant le festival Image, ce qui n'est pas le cas de 2025.

Taux d'occupation et nombre de places libres l'après-midi en semaine en 2025 (09.09.2025)

Quadrant Nord-Ouest

Taux d'occupation moyen 72% (74% en 2024)

71 places libres en surface (62 en 2024)

42 places libres en ouvrage (44 en 2024)

74 places libres au parking Cour-aux-Marchandises (73 en 2024)

187 places libres au total (179 en 2024)

Quadrant Nord-Est

Taux d'occupation moyen 70% (70% en 2024)

288 places libres en surface (300 en 2024)

0 place libre en ouvrage (1 en 2024)

288 places libres au total (301 en 2024)

Quadrant Sud-Ouest

Taux d'occupation moyen 65% (63% en 2024)

146 places libres en surface (154 en 2024)

225 places libres en ouvrage (242 en 2024)

371 places libres au total (396 en 2024)

Quadrant Sud-Est

Taux d'occupation moyen 87% (86% en 2024)

107 places libres en surface (171 en 2024)

73 places libres en ouvrage (17 en 2024)

180 places libres au total (188 en 2024)

Taux d'occupation

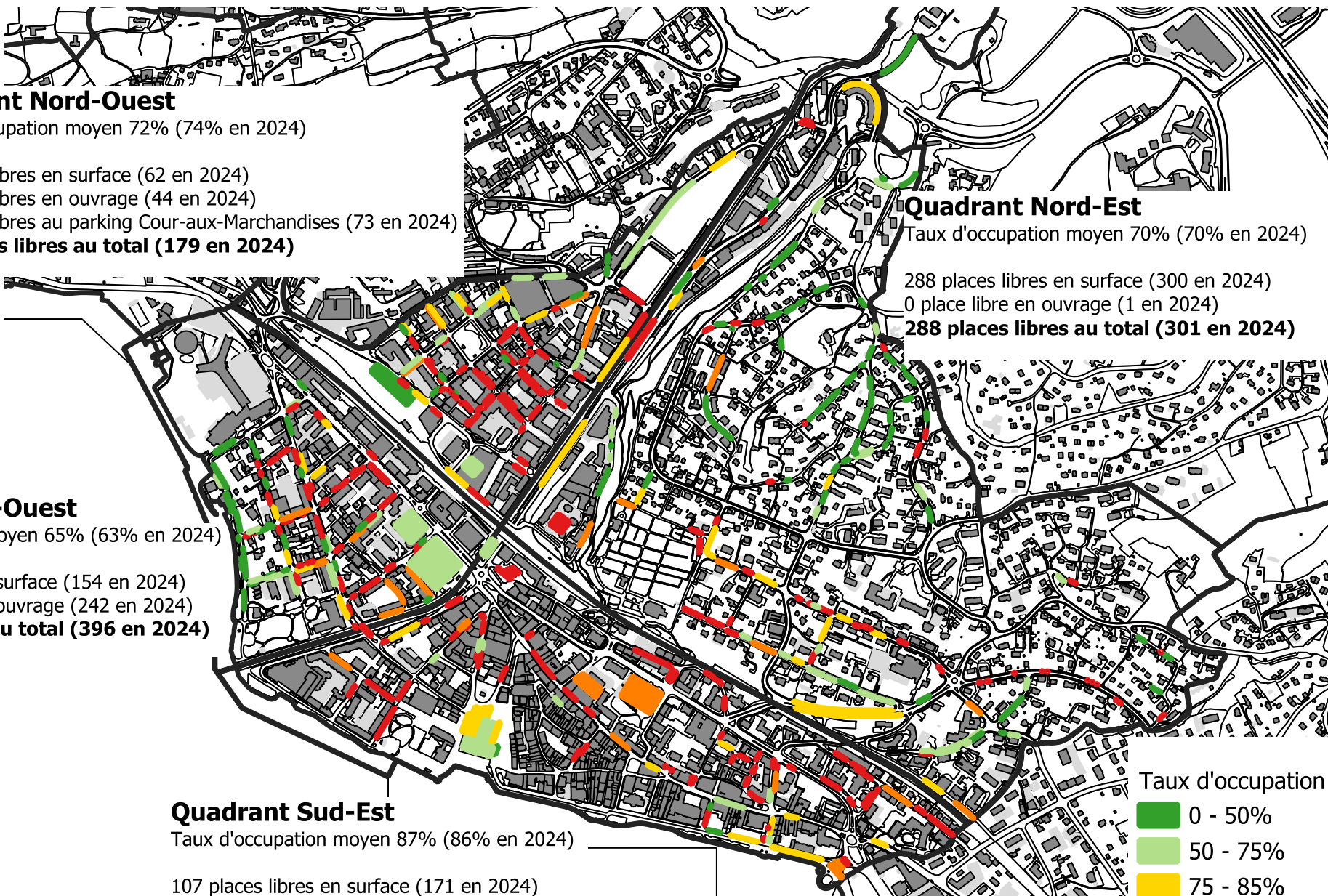
0 - 50%

50 - 75%

75 - 85%

85 - 95%

95 - 100%



Taux d'occupation et nombre de places libres la nuit en semaine en 2025 (09.09.2025)

Quadrant Nord-Ouest

Taux d'occupation moyen 80% (78% en 2024)

54 places libres en surface (66 en 2024)

0 place libre en ouvrage (0 en 2024)

79 places libres au parking Cour-aux-Marchandises (83 en 2024)

133 places libres au total (149 en 2024)

Quadrant Nord-Est

Taux d'occupation moyen 68% (69% en 2024)

247 places libres en surface (256 en 2024)

55 places libres en ouvrage (55 en 2024)

302 places libres au total (311 en 2024)

Quadrant Sud-Ouest

Taux d'occupation moyen 42% (42% en 2024)

137 places libres en surface (149 en 2024)

486 places libres en ouvrage (474 en 2024)

623 places libres au total (623 en 2024)

Quadrant Sud-Est

Taux d'occupation moyen 50% (58% en 2024)

365 places libres en surface (296 en 2024)

300 places libres en ouvrage (282 en 2024)

665 places libres au total (578 en 2024)

Taux d'occupation

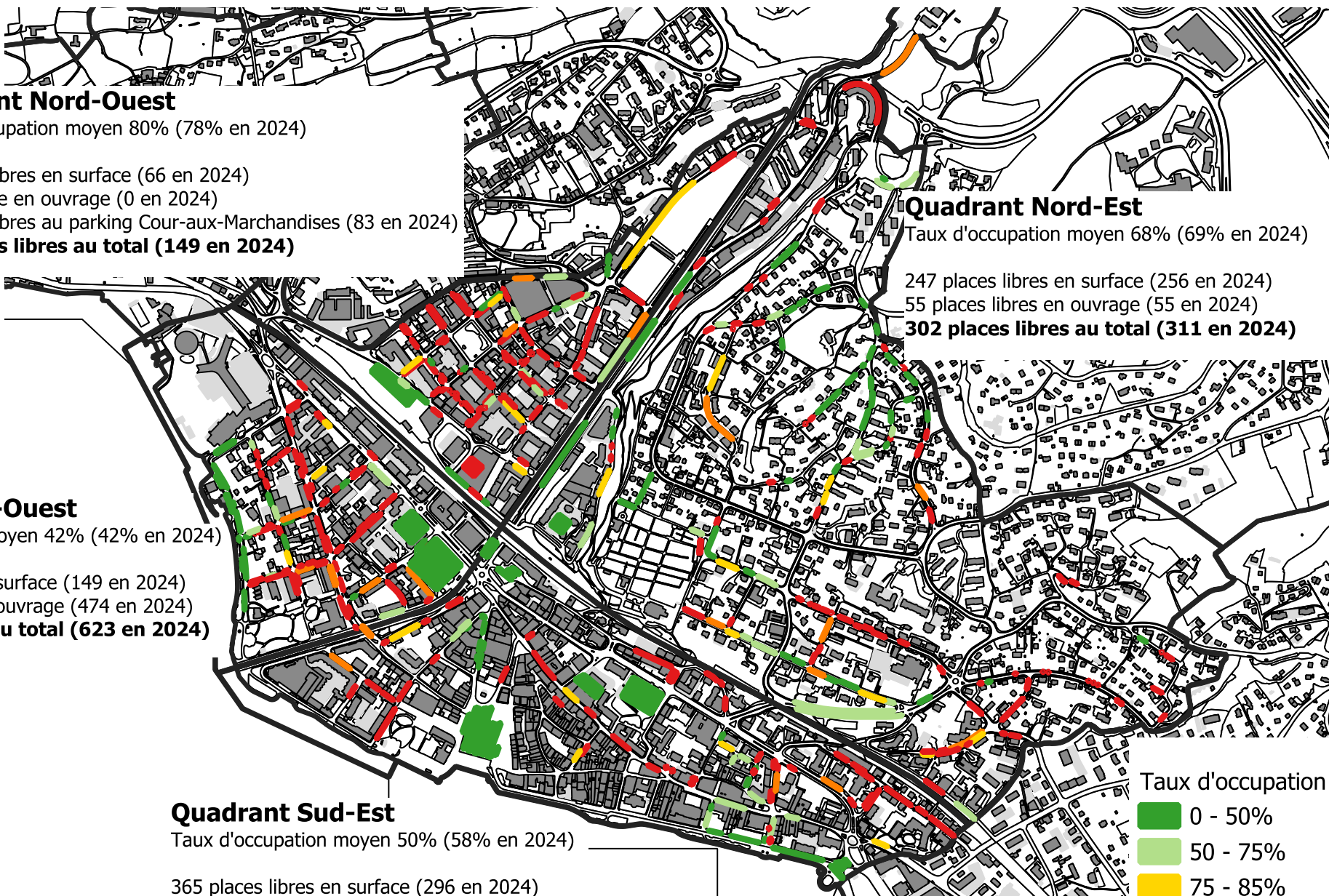
0 - 50%

50 - 75%

75 - 85%

85 - 95%

95 - 100%



Un point de la situation actuelle et future est nécessaire

De nombreux réaménagements de rue et les suppressions de places de parcs qui l'accompagnent régulièrement ont eu lieu. Il est donc judicieux d'actualiser la situation.

Après les deux premières interpellations et réponses de la Municipalité en septembre 2023 et octobre 2024, nous souhaitons avoir une vue globale et complète de la situation d'aujourd'hui et des développements qui vont suivre dans les prochains mois.

Au nom du PLR.Vevey, je souhaite que la Municipalité nous informe en toute transparence sur ce sujet en prenant comme référence l'exemple de la communication très complète (02/2010) du 21 janvier 2010, concernant la situation des places de parc de notre ville. Elle faisait suite à une demande de Monsieur Pierre Clément.

Dès lors, au nom du groupe PLR.Vevey je pose les questions suivantes à notre Municipalité tout en précisant que cela concerne aussi bien les deux-roues que les voitures et cars :

1. Combien de places de parc ont été créés depuis le 1^{er} juillet 2021 et à quels endroits ?
2. Combien de places de parc ont été supprimées depuis le 1^{er} juillet 2021 et à quels endroits ?
3. Combien y a-t-il de macarons vendus et de places de parc par zone à ce jour ?
4. Quel est le nombre actuel de places de parc en surface dans notre commune à ce jour ?

Je remercie la Municipalité pour une réponse écrite et circonstanciée.

* * *

Au nom du groupe PLR.Vevey
Patrick Bertschy